Madagascar

Analamanga

Octobre 2019

Étude Régionale

Bulletin trimestriel

REPOBLIKAN'I MADAGASIKARA

FITIAVANA – TANINDRAZANA – FANDROSOANA
MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE ET DU PLAN
SECRÉTARIAT GÉNÉRAL

IMMATRICULATION DE VÉHICULES D'ANTANANARIVO

N°063

Au cours du troisième trimestre 2019, à Antananarivo, hausse du nombre de véhicules nouvellement matriculés

instat
MADAGASCAR

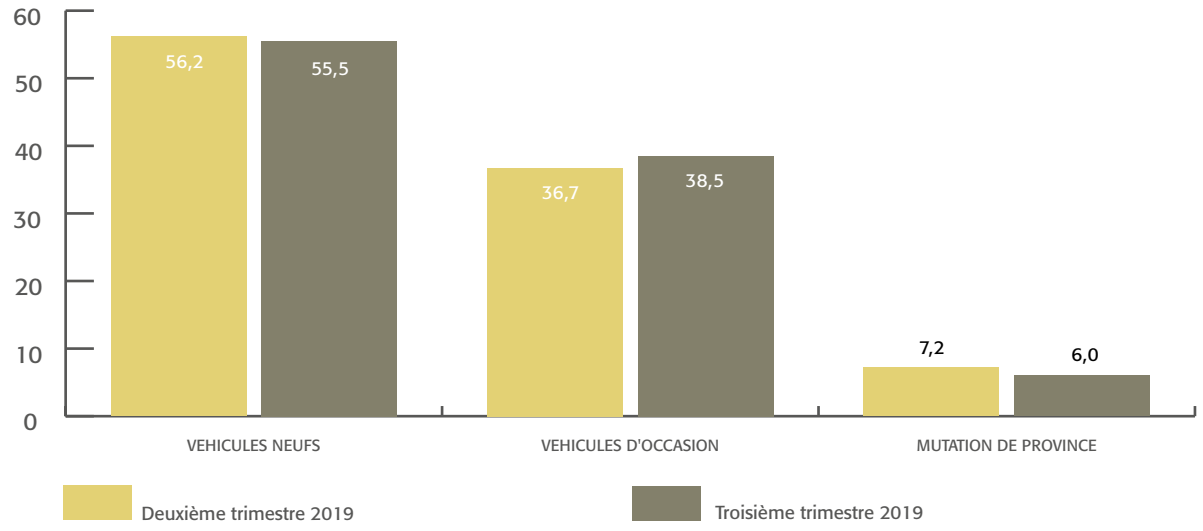
1.1 AU TROISIÈME TRIMESTRE 2019, À ANTANANARIVO: LA PART DES VÉHICULES NEUFS NOUVELLEMENT IMMATRICULÉS DIMINUE

Au cours du troisième trimestre 2019, une hausse de 65,4% de l'effectif de véhicules nouvellement immatriculés par rapport à celui du deuxième trimestre 2019 est notée (3 185 contre 1 925 au deuxième trimestre 2019). Selon le type d'opération, la part des véhicules neufs diminue de 0,7 point en variation trimestrielle. La part des véhicules en mutation de province diminue de 1,2 point par rapport au deuxième trimestre 2019. Par contre, la proportion des véhicules d'occasion augmente de 1,8 point pour la même période.

1.1.1 Hausse de la part des véhicules d'occasion nouvellement immatriculés au cours du troisième trimestre 2019

Graphique 1

ÉVOLUTION TRIMESTRIELLE DE LA RÉPARTITION DES IMMATRICULATIONS SELON LE TYPE D'OPÉRATION[1] (EN %)



SOURCE : INSTAT / DIRTANA

(1) Voir «notes méthodologiques» sur les types d'opération.

1.2 AU TROISIÈME TRIMESTRE 2019, LA MAJORITÉ DES VÉHICULES NOUVELLEMENT IMMATRICULÉS SONT DES VOITURES PARTICULIÈRES

Quant à la répartition des véhicules selon le genre, au cours du troisième trimestre 2019, les voitures particulières prédominent et occupent 41,1% des immatriculations. Les camionnettes qui occupent la troisième position au deuxième trimestre 2019 montent à la seconde position en troisième trimestre 2019. Il est à remarquer une légère baisse de la part des voitures de transport en commun allant de 16,3% au deuxième trimestre 2019 à 15,5% au troisième trimestre. Selon le type de véhicules, 38,0% des véhicules nouvellement immatriculés sont des voitures particulières. Cependant une hausse de 3,9 points a été notée par rapport au deuxième trimestre 2019. Pour les véhicules d'occasion importés, l'enregistrement massif des voitures particulières (44,6%) est observé. Pour les véhicules en mutation de province 46,9% sont des voitures particulières.

1.2.1 Au troisième trimestre 2019, la plupart les véhicules neufs immatriculés sont des voitures particulières

Tableau 1

RÉPARTITION DES IMMATRICULATIONS SELON LE GENRE DE VÉHICULES AU COURS DU TROISIÈME TRIMESTRE 2019 (EN %)

GENRE DE VÉHICULES	TYPE DE VÉHICULES			TOTAL 1ER TRIM2019	TOTAL 2ÈME TRIM2019	TOTAL 3ÈME TRIM2019
	NEUF	OCCASION	MUTATION DE PROVINCE			
Voiture particulière	38,0	44,6	46,9	41,5	37,8	41,1
Voiture camionnette	18,2	14,9	13,0	18,1	15,9	16,6
Transport en commun	10,9	21,2	21,4	13,6	16,3	15,5
Véhicule à deux roues	18,7	3,6	4,7	10,7	12,5	12,1
Voiture camion	9,4	8,0	12,0	10,5	10,4	9,0
Tracteur routier	1,6	4,3	1,0	2,4	3,3	2,6
Semi-remorque	2,0	3,1	0,5	2,6	2,4	2,4
Remorque	1,0	0,2	0,5	0,4	1,0	0,6
Tracteur agricole	0,1	0,1	0,0	0,1	0,3	0,1
Voiture très spéciale utilitaire	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0
Voiture très spéciale de transport	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

SOURCE : INSTAT/DIRTANA

1.3 AU TROISIÈME TRIMESTRE 2019, BAISSE IMPORTANTE DES IMMATRICULATIONS DE MARQUE «HAOJUE» POUR LES VÉHICULES À DEUX ROUES

Au niveau des véhicules à deux roues, la marque « Peter » occupe la première position de l'immatriculation au troisième trimestre 2019 avec 21,4% alors que cette marque était à la cinquième position au deuxième trimestre. Elle enregistre une hausse considérable de 14,8 points entre les deux trimestres. Les marques « Bajaj » et « Milango » enregistrent respectivement 17,2% et 15,9% de l'immatriculation. Pour les motos neuves, la marque « Peter » domine également et accapare 24,5% des immatriculations. Pour les motos d'occasion importées, la marque « Honda » occupe la première position (20,5%).

1.3.1 Hausse de la proportion des motos immatriculées de marque « PETER »

Tableau 2

RÉPARTITION DES IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES À DEUX ROUES (MOTO) SELON LA MARQUE AU COURS DU TROISIÈME TRIMESTRE 2019 (EN %)						
MARQUE DE MOTO	TYPE DE VÉHICULES			TOTAL 1ER TRIM2019	TOTAL 2ÈME TRIM2019	TOTAL 3ÈME TRIM2019
	NEUF	OCCASION	MUTATION DE PROVINCE			
PETER	**24,5**	**2,3**	**0,0**	**2,6**	**6,6**	**21,4**
BAJAJ	18,4	11,4	0,0	0,0	0,0	17,2
MILANGO	17,8	4,6	0,0	0,0	0,0	15,9
HONDA	4,2	20,5	22,2	21,0	6,2	6,5
YAMAHA	4,5	9,1	0,0	8,2	7,1	5,0
HAOJUE	4,8	0,0	0,0	16,8	18,3	4,2
MADAMOTO	3,3	4,6	0,0	3,4	2,5	3,4
KAWASAKI	0,9	15,9	0,0	0,0	0,0	2,6
PIAGGIO	2,4	0,0	11,1	0,0	0,0	2,3
TVS KING	0,6	9,1	0,0	0,0	0,0	1,6
BENELLI	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3
SYM	1,2	2,3	0,0	2,8	2,5	1,3
SUZUKI	0,6	6,8	0,0	0,0	0,0	1,3
LIFAN	1,2	0,0	0,0	0,0	13,3	1,0
FRANCERIDER	1,2	0,0	0,0	2,3	5,0	1,0
POLARIS	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
ATUL	0,6	2,3	11,1	0,0	0,0	1,0
ROYAL ENFIELD	0,9	2,3	0,0	0,0	0,0	1,0
AUTRES	10,2	8,8	55,6	42,9	38,5	11
TOTAL	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

SOURCE : INSTAT/DIRTANA

1.4 AU TROISIÈME TRIMESTRE 2019, À ANTANANARIVO, LA MAJORITÉ DES VOITURES NEUVES IMMATRICULÉES SONT DE MARQUE « MERCEDES »

Au troisième trimestre 2019, la majorité des voitures immatriculées sont de marque « Mercedes » avec 18,5% de l'immatriculation, soit une légère diminution de 3,4 points par rapport au deuxième trimestre 2019. La marque « Toyota » représente 11,4% de l'immatriculation des voitures (hausse de 0,6 point). Parmi l'immatriculation des voitures neuves, la part des voitures de marque « Toyota » et celle de la marque « Mercedes » sont importantes comme au deuxième trimestre 2019 respectivement de 14,8% et de 11,8%. La proportion des voitures neuves de marque « Toyota » augmente de 0,4 point tandis que celle de « Mercedes » diminue de 3,4 points. Quant aux voitures d'occasion immatriculées, la majorité sont de marques « Mercedes » et « Hyundai »: respectivement de 26,3% et 15,2%.

1.4.1 Au troisième trimestre 2019, la marque « MERCEDES » domine l'immatriculation des voitures d'occasion

Tableau 3

RÉPARTITION DES IMMATRICULATIONS DE VOITURES SELON LA MARQUE AU COURS DU TROISIÈME TRIMESTRE 2019 (EN %)						
MARQUE DE VOITURE	TYPE DE VÉHICULES			TOTAL 1ER TRIM2019	TOTAL 2ÈME TRIM2019	TOTAL 3ÈME TRIM2019
	NEUF	OCCASION	MUTATION DE PROVINCE			
MERCEDES	**11,8**	**26,3**	**20,8**	**16,9**	**21,9**	**18,5**
TOYOTA	14,8	7,5	9,8	7,9	10,8	11,4
RENAULT	11,3	10,3	18,6	14,4	8,9	11,4
HYUNDAI	8,2	15,2	6,6	9,0	11,7	11,0
VOLKSWAGEN	4,5	6,0	3,3	4,1	4,4	5,0
NISSAN	6,1	3,0	3,8	7,7	3,0	4,6
KIA	3,3	4,5	1,1	4,2	3,9	3,7
FORD	4,7	1,4	1,1	1,0	2,2	3,1
SSANGYONG	1,9	4,9	1,1	2,5	2,2	3,1
MAZDA	3,7	1,4	5,5	2,0	2,0	2,8
PEUGEOT	1,7	2,2	10,9	2,3	2,7	2,5
MITSUBISHI	2,4	1,6	3,8	3,5	4,1	2,1
SUZUKI	1,9	1,1	0,0	3,0	1,4	1,4
CITROEN	1,4	1,2	3,3	1,5	2,1	1,4
DAF	0,4	2,1	0,6	0.0	0.0	1,1
AUTRES	22.0	11,5	9,8	20.0	18,7	16,8
TOTAL	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

SOURCE : INSTAT/DIRTANA

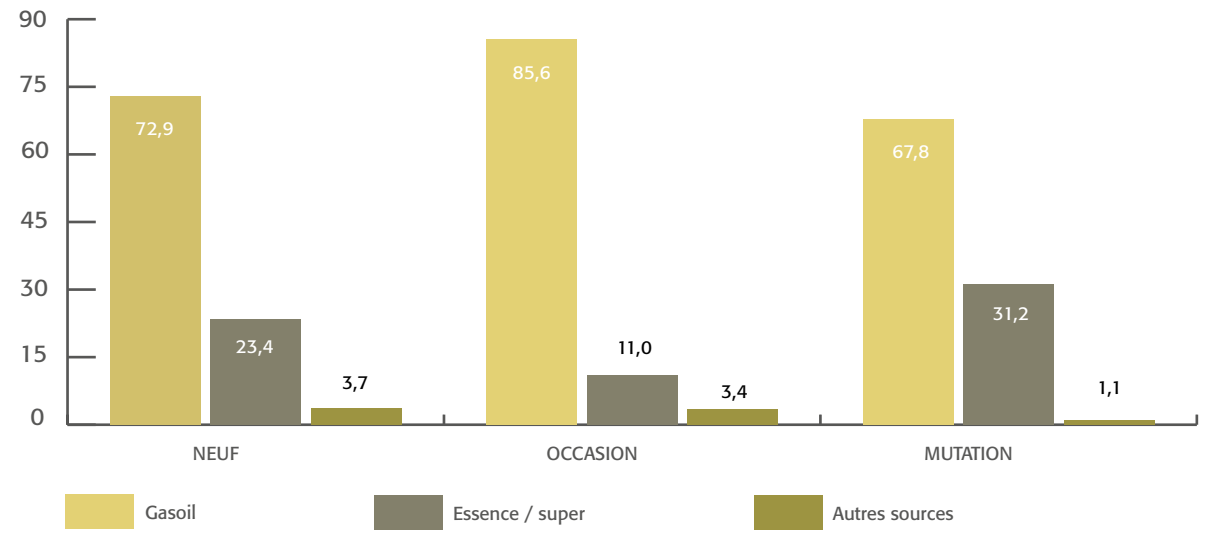
1.5 AU TROISIÈME TRIMESTRE 2019, LA PLUPART DES VOITURES NOUVELLEMENT IMMATRICULÉES SONT À MOTEUR DIESEL

Selon la classification des voitures par source d'énergie utilisée, celles à moteur diesel dominent : 77,9% des voitures immatriculées au cours du troisième trimestre 2019 contre 80,5% au deuxième trimestre 2019. Parmi ces voitures, 72,9% sont neuves, 85,6% occasions et 67,8% en mutation de province.

1.5.1 Au troisième trimestre 2019, peu de voitures nouvellement immatriculées sont à essence

Graphique 2

RÉPARTITION DES IMMATRICULATIONS DE VOITURES(1) SELON LA SOURCE D'ÉNERGIE AU COURS DU TROISIÈME TRIMESTRE 2019



SOURCE : INSTAT / DIRTANA

(1) A partir de cette publication, seules les voitures sont prises en compte c'est-à-dire que les véhicules à deux roues sont exclus pour que le graphique soit beaucoup plus pertinent

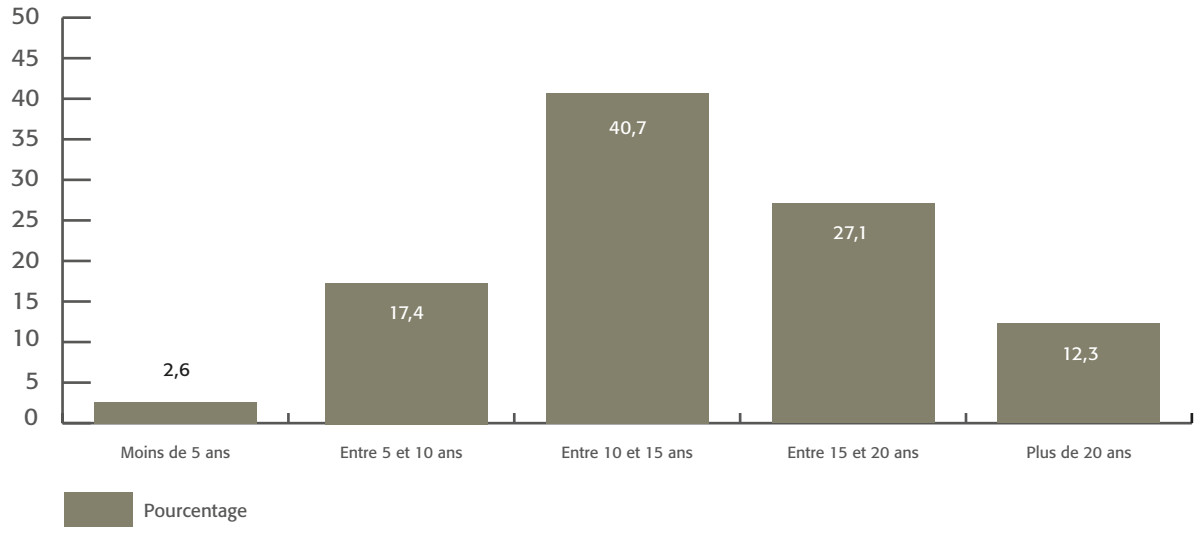
1.6 AU TROISIÈME TRIMESTRE 2019, AUGMENTATION DE LA PROPORTION DES VOITURES DE PLUS DE QUINZE ANS

Pour les voitures d'occasion importées par rapport à la date de la première mise en circulation, la part des voitures âgées de cinq à quinze ans a diminué allant de 64,0% au deuxième trimestre 2019 à 58,1% au troisième trimestre 2019. Celle des voitures âgées de moins de cinq ans a également diminué de trois points pendant cette période. En contrepartie, la proportion des voitures âgées de quinze à plus de vingt ans est en hausse de 9,1 points. Ainsi, un vieillissement des voitures nouvellement immatriculées à Antananarivo au cours du troisième trimestre 2019 est constaté par rapport au deuxième trimestre 2019.

1.6.1 Au troisième trimestre 2019, la majorité des voitures d'occasion importées sont âgées de dix à quinze ans

Graphique 3

RÉPARTITION DES VOITURES D'OCCASION IMPORTÉES SELON LA DATE DE PREMIÈRE MISE EN CIRCULATION AU COURS DU TROISIÈME TRIMESTRE 2019 (EN %)



SOURCE : INSTAT / DIRTANA

Note méthodologique[1]

Cette publication se base sur les immatriculations de véhicules effectuées auprès du Centre d'immatriculation de la Province autonome d'Antananarivo, Les informations proviennent du volet A de la carte grise récupéré par les agents de l'INSTAT auprès du Centre d'immatriculation, Elle est relative à l'immatriculation des véhicules qui peuvent être des véhicules neufs, des véhicules usagés immatriculés pour la première fois à Madagascar ou des mutations de province, Ne sont donc pas concernés par cette publication les autres lots d'immatriculation (ou type d'opération) comme les mutations de propriétaire, les véhicules reconstruits ou transformés, les destructions, les retards d'immatriculation et les « duplicata » , Ces lots ne désignent pas des flux qui alimentent effectivement la circulation routière de la province en volume de véhicules.

Les nomenclatures utilisées se basent sur les déclarations faites au niveau de la carte grise, Au niveau de la marque de véhicule, la modalité « Autres » contient toutes les marques de véhicules dont l'effectif n'a pas atteint 1% du total des immatriculations de la période considérée,

Le terme « Voiture » exclut les véhicules à 2 roues ou Motocyclette.

Concernant le genre de véhicule, sont inclus dans le genre de véhicule spécial : Camion citerne (carburant, lait, voirie, ...), Camion de dépannage, Camion ventouse, Voiture pompier, Engins (compacteur, bulldozer, grue, ...), Pelle mécanique, etc.

Pour les sources d'énergie, la rubrique « Autres » renferme en fait la source d'énergie qui devrait être « vide » pour les genres de véhicules comme les remorques et les semi-remorques.

(1)Pour tous renseignements veuillez contacter l'INSTAT, BP 485 Anosy, Antananarivo. Direction Interrégionale d'Antananarivo,Tél. 261 20 22 322 19, Fax. 261 20 22 332 50, Email: dginstat@moov.mg, Site web : www.instat.mg.

instat
MADAGASCAR