



Avril 2020
Étude Régionale
Bulletin trimestriel

IMMATRICULATION DE VÉHICULES D'ANTANANARIVO

N°065



**Au cours du premier trimestre 2020, à Antananarivo :
le nombre des véhicules nouvellement immatriculés
poursuit la tendance à la baisse**

1.1 AU PREMIER TRIMESTRE 2020, LA PART DES VÉHICULES NEUFS NOUVELLEMENT IMMATRICULÉS AUGMENTE

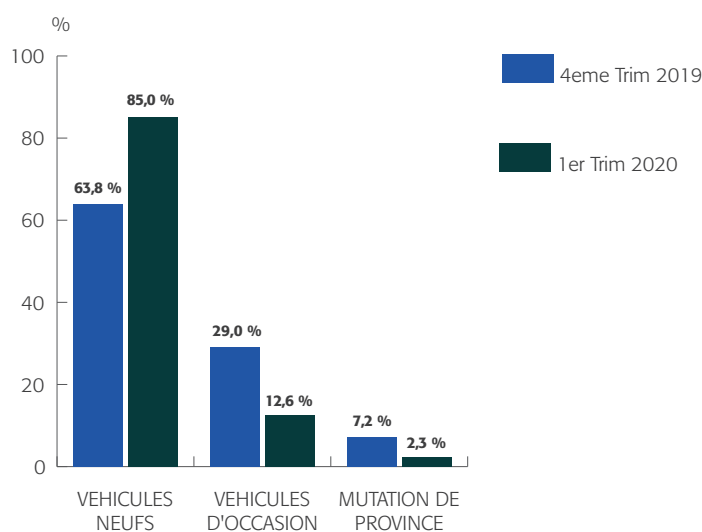
Le nombre de véhicules immatriculés à Antananarivo au cours du premier trimestre 2020 accuse une baisse de 12,4% par rapport à ceux du quatrième trimestre 2019 respectivement de 2 045 contre 2 300 immatriculations. Cette baisse pourrait être liée avec la crise sanitaire causée par la pandémie COVID-19. En effet, le début du confinement, qui a commencé le 20 Mars 2020, est marqué par la mise en suspension de certaines activités administratives. Même si la pandémie a touché Madagascar quelques jours avant la fin du premier trimestre de l'année 2020, son existence a déjà entraîné la diminution des véhicules nouvellement immatriculés à Antananarivo.

Les véhicules neufs ont connu une augmentation de 21,2 points en glissement trimestriel et représentent 85,0% des véhicules nouvellement immatriculés au premier trimestre 2020. En revanche, avec un pourcentage de 12,6%, la part des véhicules d'occasion accuse une diminution de 16,4 points par rapport à celle au quatrième trimestre 2019. Les véhicules qui ont muté de province représentent 2,3% des immatriculations de la période et enregistrent également une légère baisse de 4,9 points de leur proportion.

1.1.1 Diminution de la proportion des véhicules d'occasion immatriculés au cours du premier trimestre 2020

 Graphique 1

EVOLUTION TRIMESTRIELLE DE LA RÉPARTITION DES IMMATRICULATIONS SELON LE TYPE D'OPÉRATION⁽¹⁾(EN %)



SOURCE : INSTAT/DIRTANA

(1) Voir « note méthodologique » sur les types d'opération.

1.2 AU PREMIER TRIMESTRE 2020, LA PROPORTION DES VOITURES PARTICULIÈRES IMMATRICULÉES DIMINUE

Quant à la répartition des véhicules selon le genre, les voitures particulières prédominent et occupent 37,7% des immatriculations des véhicules au cours du premier trimestre 2020. Les véhicules à deux roues qui sont situées à la deuxième position au quatrième

trimestre 2019 restent aux mêmes positions en premier trimestre 2020. Malgré cela, une baisse de part ce type de véhicule est constatée allant de 21,7% au quatrième trimestre 2019 à 20,0% au premier trimestre 2020. Pour ce qui est des véhicules neufs, plus



de un tiers des immatriculations sont des voitures particulières, soit 36,3%. S'agissant des voitures d'occasion importées nouvellement immatriculées à Antananarivo, un enregistrement massif 45,3% des

voitures particulières est observé. Il en est de même pour les véhicules en mutation de province immatriculés à Antananarivo soit 45,8% des voitures particulières.

1.2.1 Les véhicules d'occasion nouvellement immatriculés au premier trimestre 2020 sont en majorité des voitures particulières



Tableau 1

RÉPARTITION DES IMMATRICULATIONS SELON LE GENRE DES VÉHICULES AU COURS DU PREMIER TRIMESTRE 2020 (EN %).					
GENRES DE VÉHICULES	TYPES DE VÉHICULES			TOTAL 4ÈME TRIM2019	TOTAL 1 ER TRIM2020
	NEUF (%)	OCCASION (%)	MUTATION DE PROVINCE (%)		
Voiture particulière	36,3	45,3	45,8	38,0	37,7
Véhicule à deux roues	23,3	1,6	0,0	21,7	20,0
Voiture camionnette	15,6	17,1	6,3	15,4	15,6
Transport en commun	12,7	26,4	12,5	11,7	14,4
Voiture camion	7,5	5,4	16,7	8,5	7,5
Tracteur routier	2,6	3,1	14,6	2,6	3,0
Semi-remorque	1,6	1,2	4,2	1,4	1,6
Remorque	0,2	0,0	0,0	0,3	0,1
Tracteur agricole	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0
Voiture très spéciale utilitaire	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Voiture très spéciale de transport	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

SOURCE : INSTAT/DIRTANA

1.3 AU PREMIER TRIMESTRE 2020, UN CIFIÈME DES IMMATRICULATIONS DES DEUX ROUES PORTE LA MARQUE « YAMAHA ».

Au niveau de la marque des véhicules à deux roues, la montée de la marque Yamaha est remarquable allant de 13,4% au quatrième trimestre 2019 à 19,3% au premier trimestre 2020. Vient ensuite la marque Kinlon qui accapare 14,2% des immatriculations au cours de la même période. En revanche, une baisse notable de l'immatriculation des motos de marque El Matador est enregistrée allant

de 18,4% à 2,7% entre le quatrième trimestre 2019 et le premier trimestre 2020. Pour les motos neuves, Yamaha domine également avec 19,0% des immatriculations. Quant aux motos d'occasion importées, les marques Yamaha et Honda partagent de manière égale l'ensemble des immatriculations au premier trimestre 2020.

1.3.1 Au premier trimestre 2020, peu de véhicules à deux roues sont de marques « SYM » et « SUZUKI »

 Tableau 2

RÉPARTITION DES IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES À DEUX ROUES (MOTO) SELON LA MARQUE AU COURS DU PREMIER TRIMESTRE 2020 (EN %).					
MARQUE MOTO	TYPES DE VÉHICULES			TOTAL 4EME TRIM2019	TOTAL 1ER TRIM2020
	NEUF (%)	OCCASION (%)	MUTATION DE PROVINCE (%)		
YAMAHA	19,0	50,0	0,0	13,4	19,3
KINLON	14,3	0,0	0,0	0,0	14,2
PACIFIC	7,1	0,0	0,0	0,0	7,1
HONDA	6,2	50,0	0,0	3,6	6,6
MILANGO	6,4	0,0	0,0	2,4	6,3
LIFAN	6,2	0,0	0,0	4,2	6,1
MADAMOTO	5,9	0,0	0,0	6,2	5,9
HAOJUE	3,9	0,0	0,0	6,8	3,9
ABM	3,7	0,0	0,0	2,6	3,7
TVS KING	3,7	0,0	0,0	1,8	3,7
BAJAJ	3,2	0,0	0,0	3,8	3,2
PETER	3,0	0,0	0,0	14,0	2,9
EL MATADOR	2,7	0,0	0,0	18,4	2,7
FRANCERIDER	2,0	0,0	0,0	3,0	2,0
SYM	1,5	0,0	0,0	2,2	1,5
SUZUKI	1,5	0,0	0,0	0,0	1,5
AUTRES	9,9	0,0	0,0	17,6	9,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

SOURCE : INSTAT/DIRTANA

1.4 AU PREMIER TRIMESTRE 2020, A ANTANANARIVO, LA MARQUE « MERCEDES » DOMINE L'IMMATRICULATION DE VOITURE NEUVE.

La structure des voitures selon la marque n'a pas changé entre le quatrième trimestre 2019 et le premier trimestre 2020. La marque Mercedes occupe toujours la première position en enregistrant 21,7% des immatriculations. Elle a connu une hausse de 3,8 points (17,9% au quatrième trimestre 2019). Viennent ensuite les marques

Hyundai (11,0%) et Renault (10,2%). A propos des voitures neuves, elles sont également dominées par la marque Mercedes (20,3%). Aussi, l'immatriculation des voitures d'occasion sont dominées par les marques Mercedes (30,3%) et Hyundai (15,4%).



1.4.1 Faible proportion des voitures immatriculées des marques « FIAT » et « MITSUBISHI » au premier trimestre 2020



Tableau 2 bis

RÉPARTITION DES IMMATRICULATIONS DE VOITURES SELON LA MARQUE AU COURS DU PREMIER TRIMESTRE 2020 (EN %)					
MARQUE DE VOITURE	TYPES DE VÉHICULES			TOTAL 4EME TRIM2019	TOTAL 1ER TRIM2020
	NEUF (%)	OCCASION (%)	MUTATION DE PROVINCE (%)		
MERCEDES	20,3	30,3	16,7	17,9	21,7
HYUNDAI	10,1	15,4	12,5	10,9	11,0
RENAULT	10,3	7,1	25,0	10,7	10,2
TOYOTA	10,5	6,7	14,6	7,9	10,0
VOLKSWAGEN	5,9	10,2	2,1	5,2	6,4
KIA	6,0	4,3	0,0	5,3	5,6
NISSAN	3,9	3,9	4,2	4,0	3,9
MAZDA	4,4	0,8	4,2	3,3	3,9
SSANGYONG	3,6	3,9	0,0	3,3	3,6
PEUGEOT	2,7	3,5	6,3	4,2	2,9
CITROEN	2,2	2,4	4,2	1,8	2,3
FORD	2,3	0,4	0,0	3,1	2,0
DAEWOO	1,1	2,4	0,0	0,0	1,3
SUZUKI	1,5	0,4	0,0	0,0	1,3
MITSUBISHI	1,2	0,8	0,0	1,3	1,1
FIAT	1,4	0,0	0,0	0,0	1,2
AUTRES	12,7	7,5	10,4	21,1	11,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

SOURCE : INSTAT/DIRTANA

1.5 AU PREMIER TRIMESTRE 2020, LA PART DES VOITURES NEUVES IMMATRICULEES A MOTEUR DIESEL AUGMENTE

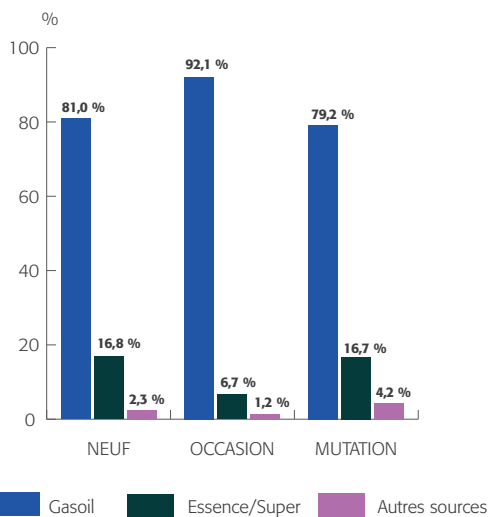
Selon la source d'énergie, les voitures nouvellement immatriculées à moteur diesel restent prédominantes. En effet, une augmentation de 4,2 points est constatée entre le quatrième trimestre 2019 et le premier trimestre 2020 respectivement de 78,4% et de 82,6% dans l'ensemble. Les voitures à moteur diesel accaparent 81% les nouvelles immatriculations au premier trimestre 2020. Ce pourcentage est de 92,1% pour les voitures d'occasion et de 79,2% pour celles en mutation de province.

1.5.1 Au premier trimestre 2020, la proportion des voitures à moteur essence nouvellement immatriculées diminue



Graphique 2

RÉPARTITION DES IMMATRICULATIONS DE VOITURES² SELON LA SOURCE D'ÉNERGIE AU COURS DU PREMIER TRIMESTRE 2020



SOURCE : INSTAT/DIRTANA

(2) A partir de cette publication, seules les voitures sont prises en compte c'est-à-dire que les véhicules à deux roues sont exclus pour que le graphique soit beaucoup plus pertinent.

1.6 AU PREMIER TRIMESTRE 2020 : BAISSÉ DE LA PART DES VOITURES D'OCCASION DE MOINS DE CINQ ANS

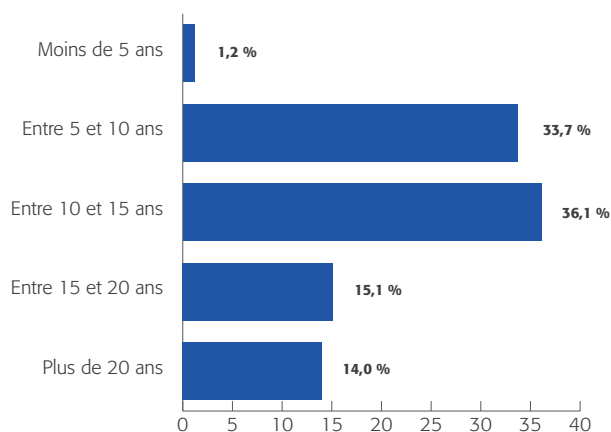
Pour ce qui est de l'analyse par âge des voitures d'occasion importées par rapport à la date de la première mise en circulation, la part des voitures âgées de cinq à quinze ans a augmenté allant de 66,5% au quatrième trimestre 2019 à 69,8% au premier trimestre 2020. En contrepartie, celle des voitures âgées moins de cinq ans a diminué de 1,6 point pendant cette période. De même la proportion des voitures âgées de quinze à plus de vingt ans est en baisse de 1,7 point. Ainsi, un vieillissement des voitures nouvellement immatriculées à Antananarivo au cours du premier trimestre 2020 est constaté par rapport au dernier trimestre de l'année 2019

1.6.1 Au premier trimestre 2020, la part des voitures d'occasion immatriculées âgées de cinq à quinze ans augmente



Graphique 3

RÉPARTITION DES VOITURES D'OCCASION IMPORTÉES SELON LA DATE DE PREMIÈRE MISE EN CIRCULATION AU COURS DU PREMIER TRIMESTRE 2020 (EN %)



SOURCE : INSTAT/DIRTANA



Note méthodologique

Cette publication se base sur les immatriculations de véhicules effectuées auprès du Centre d'immatriculation de la Province autonome d'Antananarivo, Les informations proviennent du volet A de la carte grise récupéré par les agents de l'INSTAT auprès du Centre d'immatriculation, Elle est relative à l'immatriculation des véhicules qui peuvent être des véhicules neufs, des véhicules usagés immatriculés pour la première fois à Madagascar ou des mutations de province, Ne sont donc pas concernés par cette publication les autres lots d'immatriculation (ou type d'opération) comme les mutations de propriétaire, les véhicules reconstruits ou transformés, les destructions, les retards d'immatriculation et les « duplicata », Ces lots ne désignent pas des flux qui alimentent effectivement la circulation routière de la province en volume de véhicules,

Les nomenclatures utilisées se basent sur les déclarations faites au niveau de la carte grise, Au niveau de la marque de véhicule, la modalité « Autres » contient toutes les marques de véhicules dont l'effectif n'a pas atteint 1 % du total des immatriculations de la période considérée,

Le terme « Voiture » exclut les véhicules à 2 roues ou Motocyclette,

Concernant le genre de véhicule, sont inclus dans le genre de véhicule spécial : Camion-citerne (carburant, lait, voirie, ...), Camion de dépannage, Camion ventouse, Voiture pompier, Engins (compacteur, bulldozer, grue, ...), Pelle mécanique, etc,

Pour les sources d'énergie, la rubrique « Autres » renferme en fait la source d'énergie qui devrait être « vide » pour les genres de véhicules comme les remorques et les semi-remorques.

