



Janvier 2021

Étude Régionale

Bulletin trimestriel

IMMATRICULATION DE VÉHICULES D'ANTANANARIVO

N°068



**Au cours du quatrième trimestre 2020, à Antananarivo,
le nombre de véhicules nouvellement immatriculés
poursuit une tendance à la baisse**

1.1 AU QUATRIÈME TRIMESTRE 2020, À ANTANANARIVO, LA PART DES VÉHICULES NEUFS NOUVELLEMENT IMMATRICULÉS AUGMENTE

Tout comme l'évolution de l'effectif des véhicules nouvellement immatriculés obtenu à Antananarivo en troisième trimestre 2020 par rapport au deuxième trimestre 2020, l'enregistrement a connu aussi une hausse notable au cours du quatrième trimestre 2020 par rapport au troisième trimestre de la même période : l'effectif passe de 1 463 en troisième trimestre à 4 432 en quatrième trimestre, soit une augmentation de 202,9%. Cette forte augmentation peut être expliquée par le cumul des enregistrements non effectués pendant la période de confinement dû à la pandémie de covid-19. En effet, le nombre total des véhicules nouvellement immatriculés pendant la période de quatrième trimestre 2020 a inscrit une forte explosion car ceci dépasse nettement l'effectif trouvé à la même période de

l'année précédente qui correspond à la situation normale c'est-à-dire avant la crise sanitaire : soit une augmentation de 92,6% en glissement annuel (2 300 véhicules nouvellement immatriculés en quatrième trimestre 2019).

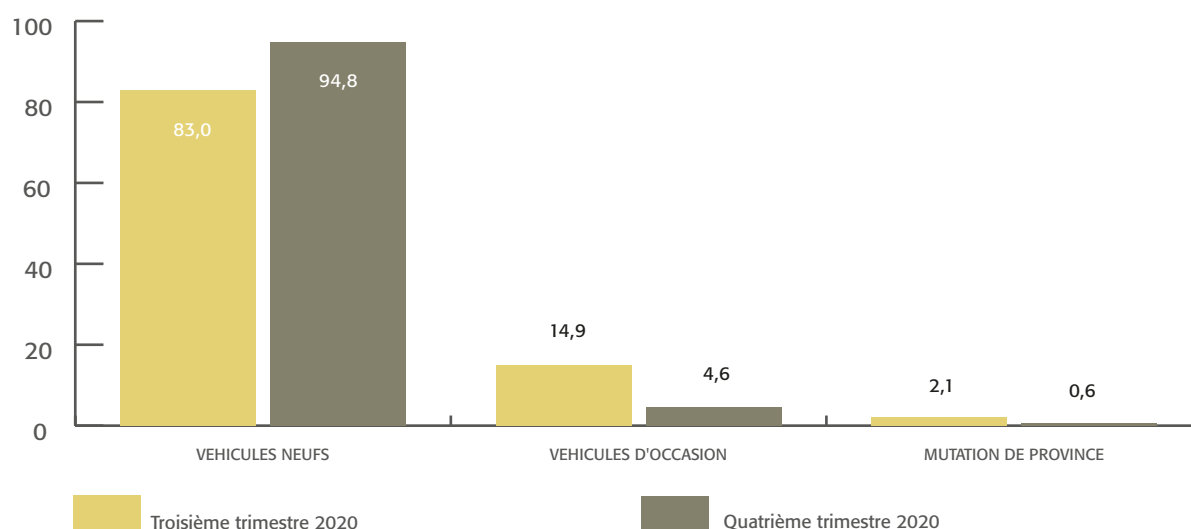
La structure de l'immatriculation selon le type d'opération est identique à celle observée au troisième trimestre 2020. Les véhicules neufs prédominent avec 94,8% des véhicules immatriculés. En termes de pourcentage, la part de ces derniers a augmenté de 11,8 points au détriment de celle des véhicules d'occasion qui a diminué de 10,3 points.

1.1.1 Baisse de la proportion des véhicules d'occasion importés au cours du quatrième trimestre 2020



Graphique 1

ÉVOLUTION TRIMESTRIELLE DE LA RÉPARTITION DES IMMATRICULATIONS SELON LE TYPE D'OPÉRATION⁽¹⁾ (EN %)



SOURCE : INSTAT / DIRTANA

(1) Voir «notes méthodologiques» sur les types d'opération.

1.2 AU QUATRIÈME TRIMESTRE 2020, LA PROPORTION DES VOITURES PARTICULIÈRES IMMATRICULÉES AUGMENTE

Selon le genre des véhicules, les voitures particulières continuent à prédominer en captant 46,0% des véhicules nouvellement immatriculés. Ils ont consigné une augmentation de 6,4 points par rapport au troisième trimestre 2020. Les véhicules à deux roues qui sont situés à la cinquième position au troisième trimestre 2020 se trouvent au second rang et occupent 17,4% des immatriculations en quatrième trimestre 2020. Il est à remarquer la baisse considérable des camionnettes allant de 21,9% au troisième trimestre 2020 à 16,1% au quatrième trimestre 2020. Selon l'immatriculation des

véhicules neufs, 44,8% des véhicules nouvellement immatriculés sont des voitures particulières. Cependant, leur proportion augmente de 4,8 points (40,0% au troisième trimestre 2020). Durant le quatrième trimestre 2020, l'enregistrement des voitures particulières est important sur les voitures d'occasion importées nouvellement immatriculées à Antananarivo (72,1%) tout comme sur l'ensemble des véhicules nouvellement immatriculés ayant effectué une mutation de province (42,3%).



1.2.1 Au quatrième trimestre 2020, deux véhicules d'occasion nouvellement immatriculés sur trois sont des voitures particulières



Tableau 1

RÉPARTITION DES IMMATRICULATIONS SELON LE GENRE DE VÉHICULES AU COURS DU QUATRIÈME TRIMESTRE 2020 (EN %)							
GENRE DE VÉHICULES	TYPE DE VÉHICULES			TOTAL 1ER TRIM2020	TOTAL 2ÈME TRIM2020	TOTAL 3ÈME TRIM2020	TOTAL 4ÈME TRIM2020
	NEUF	OCCASION	MUTATION DE PROVINCE				
Voiture particulière	44,8	72,1	42,3	38,0	39,2	39,6	46,0
Véhicule à deux roues	18,3	0,5	0,0	21,7	12,4	8,7	17,4
Voiture camionnette	16,2	14,4	7,7	15,4	14,7	21,9	16,1
Transport en commun	9,5	6,0	26,9	11,7	14,5	11,3	9,5
Voiture camion	7,7	4,0	23,1	8,5	10,5	13,1	7,6
Tracteur routier	1,8	2,5	0,0	2,6	4,8	2,2	1,8
Semi-remorque	1,8	0,5	0,0	1,4	2,6	2,5	1,4
Remorque	0,1	0,0	0,0	0,3	0,7	0,3	0,1
Voiture très spéciale de transport	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
Tracteur agricole	0,0	0,0	0,0	0,2	0,5	0,1	0,0
Voiture très spéciale utilitaire	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

SOURCE : INSTAT/DIRTANA

1.3

AU QUATRIÈME TRIMESTRE 2020, LA PROPORTION DES MOTOS DE MARQUE «MADAMOTO» DIMINUE FORTEMENT DANS L'IMMATRICULATION DES DEUX ROUES

Au dernier trimestre 2020, la proportion des motos de marque Honda dépasse largement celle de la marque Madamoto respectivement de 19,2% et de 11,9% des immatriculations des deux roues. Durant cette période, la part des motos de marque Honda augmente de 3,6 points tandis que la part des motos de marque Madamoto diminue de 33,4 points.

La marque Honda est importante que ce soit parmi les motos neuves immatriculées que parmi les motos d'occasion importées respectivement de 19,1% et 100,0% des immatriculations des deux roues.

1.3.1 Au quatrième trimestre 2020, hausse de la proportion des motos immatriculées de marque «YAMAHA»



Tableau 2

RÉPARTITION DES IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES À DEUX ROUES (MOTO) SELON LA MARQUE AU COURS DU QUATRIÈME TRIMESTRE 2020 (EN %)							
MARQUE DE MOTO	TYPE DE VÉHICULES			TOTAL 1ER TRIM2019	TOTAL 2ÈME TRIM2020	TOTAL 3ÈME TRIM2020	TOTAL 4ÈME TRIM2020
	NEUF	OCCASION	MUTATION DE PROVINCE				
HONDA	19,1	100,0	0,0	6,6	1,9	15,6	19,2
YAMAHA	13,8	0,0	0,0	19,3	3,9	2,3	13,8
MADAMOTO	12,0	0,0	0,0	5,9	5,8	45,3	11,9
PETER	11,3	0,0	0,0	2,9	1,9	3,1	11,2
SYM	7,0	0,0	0,0	1,5	3,9	0,0	7,0
ABM	4,8	0,0	0,0	3,7	5,8	4,7	4,8
TVS	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4
MILANGO	4,2	0,0	0,0	6,3	3,9	1,6	4,2
HAOJUE	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7
MAK	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4
HERO	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1
FANMOTO	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7
FRANCERIDER	2,8	0,0	0,0	2,0	7,7	7,0	2,8
FUJITA	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2
AUTRES	5,4	0	0	51,8	65,2	20,4	5,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

SOURCE : INSTAT/DIRTANA

1.4 AU QUATRIÈME TRIMESTRE 2020, LA MAJORITÉ DES VOITURES NEUVES IMMATRICULÉES EST DE MARQUE «HYUNDAI»

Au quatrième trimestre 2020, la majorité des voitures immatriculées sont de marque Hyundai : 16,4% de l'immatriculation des voitures, soit une légère augmentation de 4,8 points par rapport au troisième trimestre 2020. La marque Mercedes représente 15,6% de l'immatriculation des voitures soit une baisse de 6,3 points. Parmi l'immatriculation des voitures neuves, la part des voitures de

marques Hyundai et celle de la marque Mercedes sont importantes comme au troisième trimestre 2020 respectivement de 16,3% et de 15,9%. La proportion des voitures neuves de marque Renault augmente 2,8 points tandis que celle de Toyota diminue de 1,5 point. Parmi les voitures d'occasion immatriculées, la majorité sont de marques Hyundai et Kinlon respectivement de 19,1% et 13,3%.



1.4.1 Au quatrième trimestre 2020, la marque «HYUNDAI» domine l'immatriculation des voitures d'occasion



Tableau 3

RÉPARTITION DES IMMATRICULATIONS DE VOITURES SELON LA MARQUE AU COURS DU QUATRIÈME TRIMESTRE 2020 (EN %)							
MARQUE DE VOITURE	TYPE DE VÉHICULES			TOTAL 1ER TRIM2019	TOTAL 2ÈME TRIM2020	TOTAL 3ÈME TRIM2020	TOTAL 4ÈME TRIM2020
	NEUF	OCCASION	MUTATION DE PROVINCE				
HYUNDAI	16,3	19,1	12,5	11,0	10,6	11,6	16,4
MERCEDES	15,9	9,6	29,2	21,7	21,1	21,9	15,6
RENAULT	11,9	11,7	25,0	10,2	8,9	9,2	12,0
TOYOTA	9,7	8,0	4,2	10,0	13,6	10,0	9,5
VOLKSWAGEN	8,5	12,2	4,2	6,4	7,6	7,6	8,7
KIA	6,9	13,3	0,0	5,6	4,3	4,6	7,2
SSANGYONG	5,2	8,5	0,0	3,6	3,0	3,6	5,4
NISSAN	5,3	2,1	0,0	3,9	1,9	6,1	5,1
PEUGEOT	4,4	4,3	8,3	2,9	1,9	2,6	4,4
CITROEN	2,7	3,7	0,0	2,3	3,5	1,7	2,7
FORD	2,2	1,6	0,0	0,0	0,0	1,1	2,2
MAZDA	2,0	0,5	12,5	3,9	1,6	3,2	2,0
ISUZU	1,9	0,5	0,0	0,0	0,0	1,1	1,8
DONG FENG	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	1,3
BAIC	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3
CHEVROLET	1,1	0,5	0,0	0,0	0,0	1,4	1,0
JAC	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,6
AUTRES	2,6	4,4	4,1	18,5	22	11,5	2,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

SOURCE : INSTAT/DIRTANA

1.5 AU QUATRIÈME TRIMESTRE 2020, LA PART DES VOITURES IMMATRICULÉES À MOTEUR DIESEL DIMINUE

A propos de la source d'énergie, la préférence aux voitures à moteur diesel persiste. En effet, au cours du quatrième trimestre 2020, les voitures à moteur diesel représentent 64,1% de la totalité des immatriculations. Pour les voitures nouvellement immatriculées au

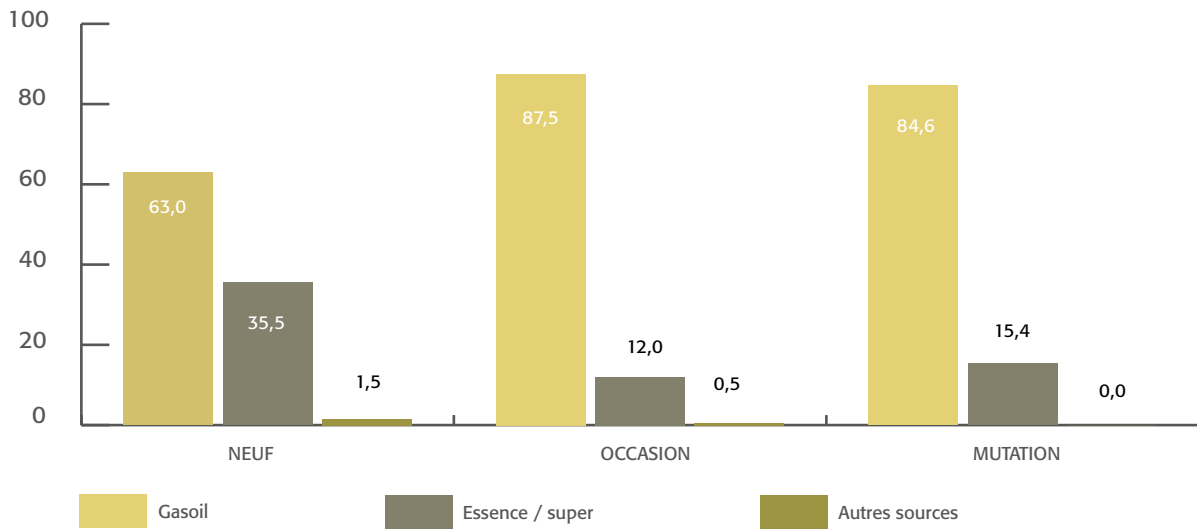
quatrième trimestre 2020, 63,0% des voitures neuves ; 87,5% des voitures d'occasion et 84,6% des voitures en mutation de province sont à moteur diesel.

1.5.1 Au quatrième trimestre 2020, peu de voitures nouvellement immatriculées fonctionnent à d'autres sources d'énergie



Graphique 2

RÉPARTITION DES IMMATRICULATIONS DE VOITURES⁽¹⁾ SELON LA SOURCE D'ÉNERGIE AU COURS DU QUATRIÈME TRIMESTRE 2020



SOURCE : INSTAT / DIRTANA

(1) A partir de cette publication, seules les voitures sont prises en compte c'est-à-dire que les véhicules à deux roues sont exclus pour que le graphique soit beaucoup plus pertinent

1.6 AU QUATRIÈME TRIMESTRE 2020, AUGMENTATION DE LA PART DES VOITURES D'OCCASION DE MOINS DE CINQ ANS

Concernant l'âge des voitures d'occasion importées par rapport à la date de première mise en circulation, la proportion des voitures âgées de moins de cinq ans a augmenté allant de 0,7% au troisième trimestre 2020 à 2,5% au quatrième trimestre 2020. Celle des

voitures âgées de plus de quinze ans a également augmenté de 12,3 points pendant cette période. Contrairement, une baisse de 14,1 points est constatée pour les voitures âgées de cinq à quinze ans.

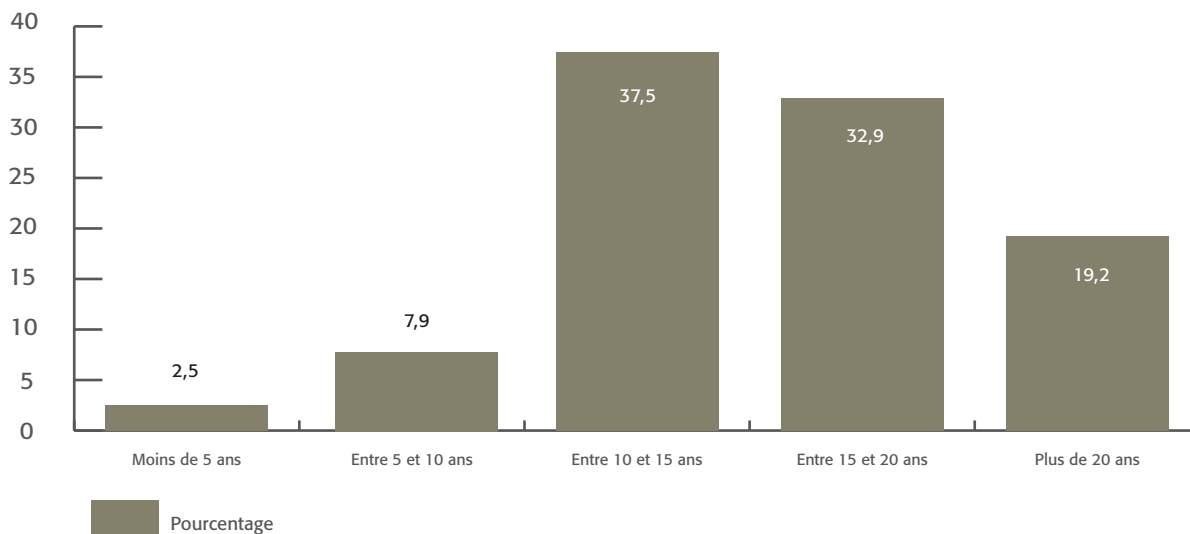


1.6.1 Au quatrième trimestre 2020, la plupart des voitures d'occasion immatriculées sont âgées de 10 ans à 15 ans



Graphique 3

RÉPARTITION DES VOITURES D'OCCASION IMPORTÉES SELON LA DATE DE PREMIÈRE MISE EN CIRCULATION AU COURS DU QUATRIÈME TRIMESTRE 2020 (EN %)



SOURCE : INSTAT / DIRTANA



Note méthodologique⁽¹⁾

Cette publication se base sur les immatriculations de véhicules effectuées auprès du Centre d'immatriculation de la Province autonome d'Antananarivo, Les informations proviennent du volet A de la carte grise récupéré par les agents de l'INSTAT auprès du Centre d'immatriculation, Elle est relative à l'immatriculation des véhicules qui peuvent être des véhicules neufs, des véhicules usagés immatriculés pour la première fois à Madagascar ou des mutations de province, Ne sont donc pas concernés par cette publication les autres lots d'immatriculation (ou type d'opération) comme les mutations de propriétaire, les véhicules reconstruits ou transformés, les destructions, les retards d'immatriculation et les « duplicata », Ces lots ne désignent pas des flux qui alimentent effectivement la circulation routière de la province en volume de véhicules.

Les nomenclatures utilisées se basent sur les déclarations faites au niveau de la carte grise, Au niveau de la marque de véhicule, la modalité « Autres » contient toutes les marques de véhicules dont l'effectif n'a pas atteint 1% du total des immatriculations de la période considérée,

Le terme « Voiture » exclut les véhicules à 2 roues ou Motocyclette.

Concernant le genre de véhicule, sont inclus dans le genre de véhicule spécial : Camion citerne (carburant, lait, voirie, ...), Camion de dépannage, Camion ventouse, Voiture pompier, Engins (compacteur, bulldozer, grue, ...), Pelle mécanique, etc.

Pour les sources d'énergie, la rubrique « Autres » renferme en fait la source d'énergie qui devrait être « vide » pour les genres de véhicules comme les remorques et les semi-remorques.

(1) Pour tous renseignements veuillez contacter l'INSTAT, BP 485 Anosy, Antananarivo. Direction Interrégionale d'Antananarivo, Tél. 261 20 22 322 19, Fax. 261 20 22 332 50, Email: dginstat@moov.mg, Site web : www.instat.mg.

