



**Novembre 2021**

**Étude Régionale**

Bulletin trimestriel

# STATISTIQUES SUR LES VÉHICULES NOUVELLEMENT IMMATRICULÉS DANS LA PROVINCE DE TOLIARA

N°001



**Récapitulation de tous les mouvements au sein du Centre  
Immatriculateur de la Province de Toliara au 1<sup>er</sup> semestre 2021**

## 1. LES VEHICULES NEUFS CONTRIBUENT PLUS A L'AUGMENTATION DE L'EFFECTIF DES VEHICULES NOUVELLEMENT IMMATRICULES A TOLIARA

Au cours du premier semestre 2021, il est enregistré, en moyenne et par mois, 144 mouvements dans la Province de Toliara. Le nombre minimum de mouvements enregistré est au mois de janvier (47) et le nombre maximum est observé au mois de février (178). Par

ailleurs, les mouvements les plus enregistrés dans la Province sont la mutation intra-province (352) et l'immatriculation des véhicules neufs (285).



Tableau 1

| DÉTAIL DES SUBDIVISIONS PAR LOT DE TOUS LES MOUVEMENTS D'IMMATRICULATION À TOLIARA 1ÈRE SEMESTRE 2021 |                           |           |            |            |            |            |            |            |
|---|---------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| N°  | MOIS                      | JANVIER   | FÉVRIER    | MARS       | AVRIL      | MAI        | JUIN       | TOTAL      |
|   | LOTS                      |           |            |            |            |            |            |            |
| 1   | Imm Véhicule Neuf         | 11        | 61         | 39         | 50         | 54         | 70         | 285        |
| 2   | Imm Ex-Faritany           | 2         | 2          | 4          | 5          | 6          | 4          | 23         |
| 3   | Imm Numéro Etranger       | 7         | 29         | 25         | 29         | 15         | 14         | 119        |
| 4   | Duplicata                 | 4         | 12         | 7          | 17         | 9          | 13         | 62         |
| 5   | Mutation (intra-province) | 22        | 68         | 73         | 53         | 70         | 66         | 352        |
| 6   | Transformation            | 1         | 5          | 2          | 4          | 3          | 8          | 23         |
| 7   | Vente aux enchères        | 0         | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          |
|   | <b>TOTAL</b>              | <b>47</b> | <b>178</b> | <b>150</b> | <b>158</b> | <b>157</b> | <b>175</b> | <b>865</b> |

SOURCE : CENTRE D'IMMATRICULATION DE TOLIARA

A partir d'ici, nous nous intéressons aux caractéristiques des véhicules nouvellement créés (Neufs, Occasion et mutation inter-provinces).

## 2. CARACTERISTIQUES QUALITATIVES DES VEHICULES NOUVELLEMENT IMMATRICULES DANS LA PROVINCE DE TOLIARA AU PREMIER SEMESTRE 2021

Les caractéristiques qualitatives regroupent le genre, la marque, la carrosserie et la source d'énergie des véhicules.

### 2.1 La moto est le genre de véhicule le plus sollicité dans la province

Par genre, un plus de 40% des nouvelles immatriculations enregistrées sont des motos. Par ailleurs, un peu plus un véhicule sur cinq est de genre particulier et 15% sont utilisés pour le transport en commun de personnes. Cette relative hausse des véhicules TCP

serait associées aux revêtements en bitume et en pavés des routes nationales et régionales.



Tableau 2

| RÉPARTITION DES VÉHICULES NOUVELLEMENT IMMATRICULÉS PAR GENRE |            |            |
|---|------------|------------|
| N°  | GENRES     | EFFECTIF   |
| 1   | MOTO       | 171        |
| 2   | VP         | 88         |
| 3   | TCP        | 61         |
| 4   | CAMIONETTE | 39         |
| 5   | CAM        | 32         |
| 6   | VELO       | 10         |
| 7   | TRR        | 4          |
| 8   | SREM       | 2          |
| 9   | REM        | 2          |
| <b>TOTAL GÉNÉRAL</b>  |            | <b>409</b> |

SOURCE : INSTAT ET CENTRE D'IMMATRICULATION DE TOLIARA

## 2.2 Le « Mercedes Benz » est la marque de prédilection des nouveaux utilisateurs

Dans la Province de Toliara, au premier semestre 2021, le « Mercedes-Benz » est la marque de véhicule la plus observée lors de l'enregistrement des nouvelles immatriculations. On constate

par ailleurs l'émergence de diverses marques d'origine asiatique dans la Province.



Tableau 3

| RÉPARTITION DES VÉHICULES NOUVELLEMENT IMMATRICULÉS SELON LEUR PROVINCE DE PROVENANCE |              |          |
|---|--------------|----------|
| N°  | MARQUE       | EFFECTIF |
| 1   | Merc-Benz    | 50       |
| 2   | X-Way        | 44       |
| 3   | Hyundai      | 31       |
| 4   | Peter Motors | 27       |
| 5   | Bajaj        | 26       |
| 6   | Renault      | 25       |
| 7   | Honda        | 21       |
| 8   | Mazda        | 21       |
| 9   | Piaggio      | 17       |
| 10  | Kia          | 13       |
| 11  | Nissan       | 12       |
| 12  | Toyota       | 12       |
| 13  | France-Rider | 11       |
| 14  | Volkswagen   | 9        |
| 15  | ABM          | 7        |
| 16  | Ford         | 5        |

Suite du tableau à droite



| RÉPARTITION DES VÉHICULES NOUVELLEMENT IMMATRICULÉS SELON LEUR PROVINCE DE PROVENANCE |                |            |
|---|----------------|------------|
| N°  | MARQUE         | EFFECTIF   |
| 17  | Peugeot        | 5          |
| 18  | Citroën        | 4          |
| 19  | Dongfeng       | 4          |
| 20  | Mitsubishi     | 4          |
| 21  | Chevrolet      | 3          |
| 22  | Isuzu          | 3          |
| 23  | Kawasaki       | 3          |
| 24  | New Mada Motor | 3          |
| 25  | Ssangyong      | 3          |
| 26  | Dawn           | 2          |
| 27  | Great-Wall     | 2          |
| 28  | Manu           | 2          |
| 29  | Milango        | 2          |
| 30  | Sym            | 2          |
| 31  | TATA           | 2          |
| 32  | Autres         | 34         |
| <b>Total général</b>  |                | <b>409</b> |

SOURCE : INSTAT ET CENTRE D'IMMATRICULATION DE TOLIARA

## 2.3 Les carrosseries « solo » et « car » sont fréquemment déclarées dans la province au premier semestre 2021

Si on s'intéresse à la carrosserie des véhicules nouvellement immatriculés, un peu plus de 30% sont SOLO (motos, etc.). Pour les voitures, la carrosserie « CAR » détient la seconde place en termes

d'observation avec une occurrence de 14% des enregistrements de la période.



Tableau 4

| NOMBRE DE VÉHICULES IMMATRICULÉS SELON LE TYPE DE CARROSSERIE |                 |            |
|---|-----------------|------------|
| N°  | CARROSSERIE     | EFFECTIF   |
| 1   | Solo            | 127        |
| 2   | Car             | 57         |
| 3   | Tricycle        | 52         |
| 4   | Break           | 46         |
| 5   | CI 4P           | 33         |
| 6   | Bâchée          | 18         |
| 7   | Décapotable     | 16         |
| 8   | Fourgon         | 13         |
| 9   | Plateau         | 12         |
| 10  | PRB             | 12         |
| 11  | CI              | 9          |
| 12  | Benne           | 3          |
| 13  | PRSREM          | 3          |
| 14  | Quadricycle     | 2          |
| 15  | Auto car        | 1          |
| 16  | Cabriolet       | 1          |
| 17  | Car simplifié   | 1          |
| 18  | Fourgon ANN TPP | 1          |
| <b>TOTAL GÉNÉRAL</b>  |                 | <b>407</b> |

SOURCE : INSTAT ET CENTRE D'IMMATRICULATION DE TOLIARA

## 2.4 X-Way la marque de moto la plus observée dans la province de Toliara l'immatriculation

En ce qui concerne les motos, voici les marques de motos déclarées lors de leur immatriculation au premier semestre 2021 dans la Province de Toliara l'immatriculation. Sur ce, la marque de moto la

plus observée est « X-WAY ». On constate par ailleurs l'émergence des nouvelles marques de moto puisqu'on observe 25 marques différentes enregistrées au cours du premier semestre 2021.



Tableau 5

| NOMBRE DE MOTOS SELON LEUR MARQUE |                 |            |
|-----------------------------------|-----------------|------------|
| N°                                | MARQUE DE MOTOS | EFFECTIF   |
| 1                                 | X-WAY           | 44         |
| 2                                 | PETER MOTORS    | 27         |
| 3                                 | BAJAJ           | 26         |
| 4                                 | PIAGGIO         | 17         |
| 5                                 | HONDA           | 14         |
| 6                                 | FRANCE-RIDER    | 11         |
| 7                                 | ABM             | 7          |
| 8                                 | KAWASAKI        | 3          |
| 9                                 | NEW MADA MOTOR  | 3          |
| 10                                | DAWM            | 2          |
| 11                                | MANU            | 2          |
| 12                                | MILANGO         | 2          |
| 13                                | ATV             | 1          |
| 14                                | CF MOTO         | 1          |
| 15                                | FREQUENCE       | 1          |
| 16                                | FUJITA          | 1          |
| 17                                | HAOJUE          | 1          |
| 18                                | KINLON          | 1          |
| 19                                | MAK             | 1          |
| 20                                | MAXLAND         | 1          |
| 21                                | QINGQI          | 1          |
| 22                                | ROYAL ENFIELD   | 1          |
| 23                                | SYM             | 1          |
| 24                                | TVS KING        | 1          |
| 25                                | ZONTES          | 1          |
|                                   | <b>TOTAL</b>    | <b>171</b> |

SOURCE : INSTAT ET CENTRE D'IMMATRICULATION DE TOLIARA

## 2.5 54% des véhicules nouvellement immatriculés utilisent l'essence comme source d'énergie

La modalité « Autres sources » pourrait représenter les remorques qui ne sont alimentées par aucune source d'énergie ou bien elle pourrait représenter autres sources comme l'électricité.



Tableau 6

| NOMBRE DE VÉHICULES IMMATRICULÉS<br>SELON LEUR SOURCE D'ÉNERGIE |                  |            |
|---|------------------|------------|
| N°  | SOURCE D'ENERGIE | EFFECTIF   |
| 1   | <b>Gasoil</b>    | 186        |
| 2   | <b>Essence</b>   | 220        |
| 3   | <b>Autres</b>    | 03         |
| <b>TOTAL GÉNÉRAL</b>  |                  | <b>409</b> |

SOURCE : INSTAT ET CENTRE D'IMMATRICULATION DE TOLIARA

### 3. CARACTÉRISTIQUES QUANTITATIVES DES VÉHICULES NOUVELLEMENT IMMATRICULÉS DANS LA PROVINCE DE TOLIARA AU PREMIER SEMESTRE 2021

Les caractéristiques quantitatives sont représentées par le nombre de places assises, le poids total chargé et la puissance du moteur.

#### 3.1 Plus de la moitié des véhicules nouvellement immatriculés dans la province ont moins de 5 places

De plus, un tiers des véhicules enregistrés ont des places assises entre 5 et 9, seulement, 15% d'entre eux ont plus de 10 places.



Tableau 7

| NOMBRE DE VÉHICULES IMMATRICULÉS SELON LEUR NOMBRE DE<br>PLACE ASSISE |                          |            |
|---|--------------------------|------------|
| N°  | PLACE ASSISE             | EFFECTIF   |
| 1   | <b>Moins de 5 places</b> | 208        |
| 2   | <b>5 à 9 places</b>      | 134        |
| 3   | <b>10 places ou plus</b> | 61         |
| <b>TOTAL GÉNÉRAL</b>  |                          | <b>403</b> |

SOURCE : INSTAT ET CENTRE D'IMMATRICULATION DE TOLIARA



### 3.2 Plus de la moitié des véhicules nouvellement immatriculés ont un poids total d'une tonne (1000 kg) ou plus



Tableau 8

| NOMBRE DE VÉHICULES IMMATRICULÉS SELON LEUR POIDS TOTAL EN CHARGE |                 |          |
|---|-----------------|----------|
| N°  | POIDS TOTAL     | EFFECTIF |
| 1   | Moins de 500 Kg | 127      |
| 2   | 500 à 999 Kg    | 54       |
| 3   | 1000 Kg ou plus | 228      |
| TOTAL GÉNÉRAL   |                 | 409      |

SOURCE : INSTAT ET CENTRE D'IMMATRICULATION DE TOLIARA

### 3.3 44% Des véhicules nouvellement immatriculés ont une puissance de moins de 5CV

La catégorisation par puissance des véhicules nouvellement immatriculés nous a permis, en plus, de constater que deux tiers

des véhicules nouvellement immatriculés ont une puissance de moins de 10CV.



Tableau 9

| NOMBRE DE VÉHICULES IMMATRICULÉS SELON LA PUISSANCE DE LEUR MOTEUR |               |          |
|--|---------------|----------|
| N°   | PUISSANCE     | EFFECTIF |
| 1  | Moins de 5 CV | 177      |
| 2  | 5 à 9 CV      | 97       |
| 3  | 10 CV ou plus | 131      |
| TOTAL GÉNÉRAL  |               | 405      |

SOURCE : INSTAT ET CENTRE D'IMMATRICULATION DE TOLIARA

## 4. CARACTERISTIQUE SOCIO-ECONOMIQUE DU PROPRIETAIRE

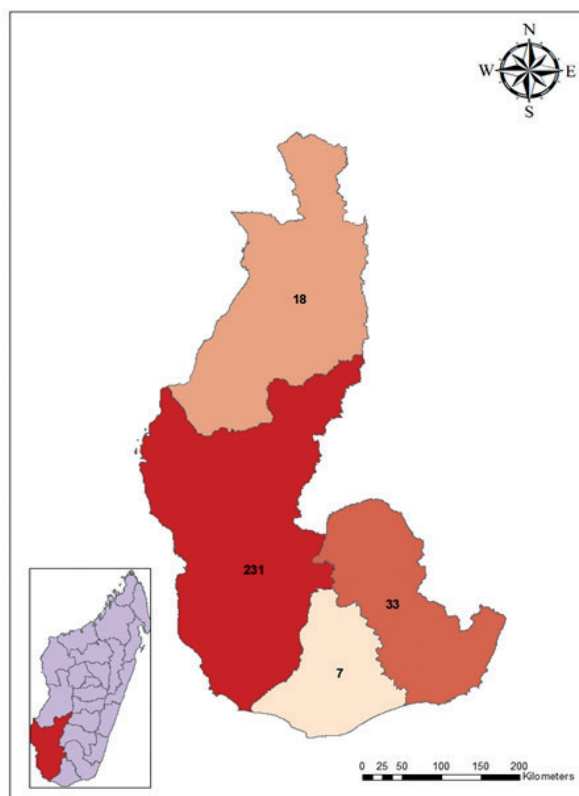
### 4.1 Quatre sur cinq des véhicules nouvellement immatriculés appartiennent aux résidents de la région Atsimo Andrefana

Onze enregistrements tous les deux mois concernent la Région Menabe et la Région Anosy enregistre mensuellement trois immatriculations. La plus faible déclaration de résidence est observée dans la Région Androy puisqu'elle est de l'ordre d'un

enregistrement par mois seulement. Toutefois, ces statistiques sur l'adresse du propriétaire devraient être interprétées avec précaution puisqu'une grande sous déclaration y est constatée.



Carte 1



Source : INSTAT et Centre d'Immatriculation de Toliara

### Notes méthodologiques

Cette publication se base sur les immatriculations de véhicules effectuées auprès du Centre d'immatriculation de la Province autonome de Toliara. Les informations proviennent du livre de registre récupéré par les agents de l'INSTAT auprès du Centre d'immatriculation, elles sont relatives à l'immatriculation des véhicules qui peuvent être des véhicules neufs, des véhicules usagés immatriculés pour la première fois à Madagascar ou des mutations de province. Ne sont donc pas concernés par cette publication les autres lots d'immatriculation (ou type d'opération) comme les mutations de propriétaire, les véhicules reconstruits ou transformés, les destructions, les retards d'immatriculation et les « duplicata », ces lots ne désignent pas des flux qui alimentent effectivement la circulation routière de la province en volume de véhicules.

Les nomenclatures utilisées se basent sur les déclarations faites au niveau du livre de Registre, Au niveau de la marque de véhicule, la modalité « Autres » contient toutes les marques de véhicules de faible effectif.

Pour les sources d'énergie, la rubrique « Autres » renferme en fait la source d'énergie qui devrait être « vide » pour les genres de véhicules comme les remorques et les semi-remorques.

Le logiciel utilisé pour la saisi des données est le CS Pro, ceci étant pour avoir plus de cohérence et de qualité des données saisies. Comme logiciel de traitement, nous optons pour MS Excel et Arcgis 10.0 est utilisé comme logiciel de cartographie des données sur la Région de résidence du propriétaire du véhicule nouvellement immatriculé.





## Limites

Les nouvelles immatriculations n'ont pas été réparties par subdivisions géographiques plus détaillées (District, Commune, etc.) par manque de données ;

Les « non déterminées » sont importantes dans cette publication ;

Les variables « ex-faritany » et la « date de première mise en circulation » n'ont pas été renseignées lors de la collecte d'information auprès du Centre d'Immatriculation ;

Toutefois, ces variables manquantes ci-dessus seront prises en considération aux prochaines publications.

## 5. ANNEXE

NOMENCLATURE DES "GENRES" ET "CARROSSERIES"

| GENRES  | Abreviations des "genres"    | CARROSSERIES   | Abreviations des "Carrosseries"   | Ancienne nomenclature des carrosseries   |
|---|------------------------------|--|---|--|
| Motocyclettes (plus de 125 cm <sup>3</sup> )                                  | Moto                         | Solo<br>Side-car<br>Tricycle à moteur<br>Quadricycle à moteur<br>Divers  | Solo<br>Side-car<br>Tricycle<br>Quadri<br>Non spéc.                             | Motocyclette solo<br>Motocyclette avec side-car<br>Scooter, triporteur, cycle-car  |
| Véломoteurs (plus de 125 cm <sup>3</sup> )                                    | Vélo                         | Solo<br>Side-car<br>Tricycle à moteur<br>Quadricycle à moteur<br>Divers  | Solo<br>Side-car<br>Tricycle<br>Quadri<br>Non spéc.                             | Véломoteur solo<br>Véломoteur avec side car  |
| Cyclomoteurs (moins de 50 cm <sup>3</sup> )                                   | Cyclo                        | Solo<br>Divers   | Solo<br>Non Spéc.   | Cyclomoteur solo   |
| Voitures particulières (moins de 5 places assises) <3,500t                    | VP                           | Conduite intérieure 2 portes<br>Conduite intérieure 4 portes<br>Conduite intérieure<br>Cabriolet<br>Break<br>Commerciale<br>Ambulance<br>Divers  | CI 2P<br>CI 4P<br>CI<br>Cabr<br>Break<br>Ciale<br>Ambulance<br>Non spéc.        | Conduite intérieure à toit ouvrant décapotable ou torpédo<br>Cabriolet<br>Familiale, station wagon<br>Canadienne<br>Ambulance  |
| Transports en commun de personnes (plus de 9 places assises).                 | TCP                          | Autobus<br>Autocar<br>Transport d'enfants<br>Car simplifié<br>Transport de personnel<br>Divers   | Bus<br>Car<br>T.enfants<br>Car simplifié<br>T.personnel<br>Non spéc.            | Autobus non décapotable, décapotable ou torpédo<br>Autocar non décapotable, décapotable ou torpédo   |
| Camions (PTC plus de 3500 kilogrammes)  | CAM                          | Plateau<br>Fourgon<br>Benne basculante<br>Plateau à ridellas bâché<br>Bétaillère<br>Casters<br>Bennes à ordures ménagères<br>Divers  | Plateau<br>Fourgon<br>Benne<br>Bâché<br>Bétaill<br>Casters<br>Bom<br>Non spéc.  | Plateau sans ridelles, plateau à ridelles, plateau incurvé, benne non basculant, fardier, fourragère<br>Fourgon<br>Benne basculante<br>Bâché ou PRB<br>Bétaillère, van<br>Laitière |
| Camionnettes (PTC moins de 3500 kilogrammes)                                  | CTTE                         | Fourgon<br>Benne basculante<br>Bâché<br>Bétaillère<br>Casters<br>Bennes à ordures ménagères  | Fourgon<br>Benne<br>Bâché<br>Bétaill<br>Casters<br>Bom                          | Fourgonnette de moins de 2, fourgon funéraire<br>Fourgon<br>Benne basculante<br>Bâché, PRB<br>Bétaillère, van<br>Laitière  |
|   |                              | Agricole<br>Divers   |   | Tracteurs agricoles à chenille, semi-chenille, à pneus, à bandages, pleins caoutchouté, à bandages métalliques   |
| Remorques ou semi-remorques. Remorques agricoles ou semi-remorques agricoles. | REM-<br>SREM-<br>REA<br>SREA | Mêmes carrosseries que celles des genres CAM, CITE, VTST et VTSU plus.<br>_ avant-train<br>_ arrière-train routier<br>_ rail-route<br>_ Porte-containers<br>_ Arrière-train forestier<br>_ Triqueballe<br>_ Divers | Av. Train<br>Ar.Train<br>Rail. RTE<br>PTE Cont.<br>AR. Fores<br>TB<br>Non spéc. | Remorque rail-route isotherme, réfrigérante, frigorifique<br>Triqueballe   |



|  |      |   |   |   |
|--|------|---|---|---|
|  |      | Plateau<br>Divers   | Plateau<br>Non spéc.  | Plateau à ridelles, plateau sans ridelles plateau incurvé, benne non basculante, fardier, fourragères, pick-up.   |
| Véhicules très spéciaux de transport       | VTST | Citerne ordinaires ou à usages multiples<br>Citerne à produits alimentaires<br>Citerne à gaz liquéfiés<br>Citerne à produits chimiques<br>Citerne à hydrocarbures légers<br>Citerne à hydrocarbures lourds<br>Fourgon isotherme<br>Fourgon frigorifique<br>Fourgon réfrigérant<br>Fourgon atelier<br>Divers | Citerne<br>Cit. alim<br>Cit. gaz<br>Cit. chim<br>Carb. Lég<br>Carb. LRD<br>F. Isoth<br>F. frigor<br>F. réfrig<br>F. at<br>Non spéc. | Citerne à eau sans moto-pompe, ni compresseur avec moto-pompe, avec compresseur, tonne de vidange.<br>Citerne à liquide alimentaires sans moto-pompe, ni compresseur, avec moto-pompe, avec compresseur, citerne lait isotherme avec ou sans mot-pompe<br>Citerne à produits chimiques sans moto-pompe ni compresseur, avec moto-pompe, avec compresseur<br>Citerne à carburants légers sans moto-pompe avec moto-pompe<br>Citerne à produits pétroliers lourds bitumes sans moto-pompe, citerne produits pétroliers lourds et bitumes avec réchauffeur isothermique<br>Fourgon isotherme<br>Fourgon frigorifique<br>Fourgon réfrigérant<br>Fourgon atelier |
| Véhicules très spéciaux pour usages divers | VTSU | Travaux publics et industriels<br>Incendie<br>Caravane<br>Bazar forain<br>Divers  | Travaux<br>Incendie<br>Caravane<br>Baz. For<br>Non spéc.  | Matériel des travaux publics, matériel industriel.<br>Matériel d'incendie<br>Roulotte habitable<br>Bazar forain<br>Matériel sanitaire   |
| Tracteurs routiers                         | TRR  | Pour semi-remorques<br>Pour remorques<br>Divers   | Pr. Srem<br>Pr. Rem<br>Non spéc.  | Pour semi-remorques<br>Pour remorques   |
| Tracteurs agricoles                        | TRA  | Forestier   | Forest.   | Tracteurs forestiers à chenille semi-chenillé, à pneus, à bandages plein caoutchoutés, à bandages métallique  |

NOMENCLATURE DES "SOURCES D'ENERGIE"

| Sources d'énergie                              | Abréviations | Genres de véhicule pouvant utiliser la source d'énergie considérée |
|--|--------------|--|
| Essence (ordinaire ou supercarburant)          | ES           | Tous genres de véhicules.  |
| Gas-oil  | GO           | Tous genres de véhicules.  |
| Fuel-oil                                       | FO           | Tracteurs agricoles.   |
| Gazogène                                       | GG           | Tous genres de véhicules.  |
| Gazeux (à l'exception du butane et du propane) | GZ           | Tous genres de véhicules.  |
| Électricité                                    | EL           | Tous genres de véhicules.  |
| Autre non désignés:                            | ND           |  |
| _ essences spéciales                           |              | Motocyclettes, vélomoteurs et cyclomoteurs.                        |
| _ Pétrole lampant                              |              | Tracteurs agricoles.   |

