



Janvier 2015

Étude Régionale

Bulletin trimestriel

# IMMATRICULATION DE VÉHICULES D'ANTANANARIVO

N°044



**Au cours du quatrième trimestre 2014,  
à Antananarivo: Hausse de 5,2% du nombre  
des véhicules nouvellement immatriculés**

## 1.1

## AU QUATRIÈME TRIMESTRE 2014, À ANTANANARIVO, LA PLUPART DES VÉHICULES IMMATRICULES SONT DES VÉHICULES NEUFS

Au cours du quatrième trimestre 2014, le nombre de véhicules nouvellement immatriculés à Antananarivo augmente de 5,2% (4119 véhicules nouvellement immatriculés contre 3 917 au troisième trimestre 2014). Contrairement au troisième trimestre 2014, le nombre de véhicules nouvellement immatriculés diminue de 2,0% (3997 au deuxième trimestre 2014). En glissement trimestriel (entre le

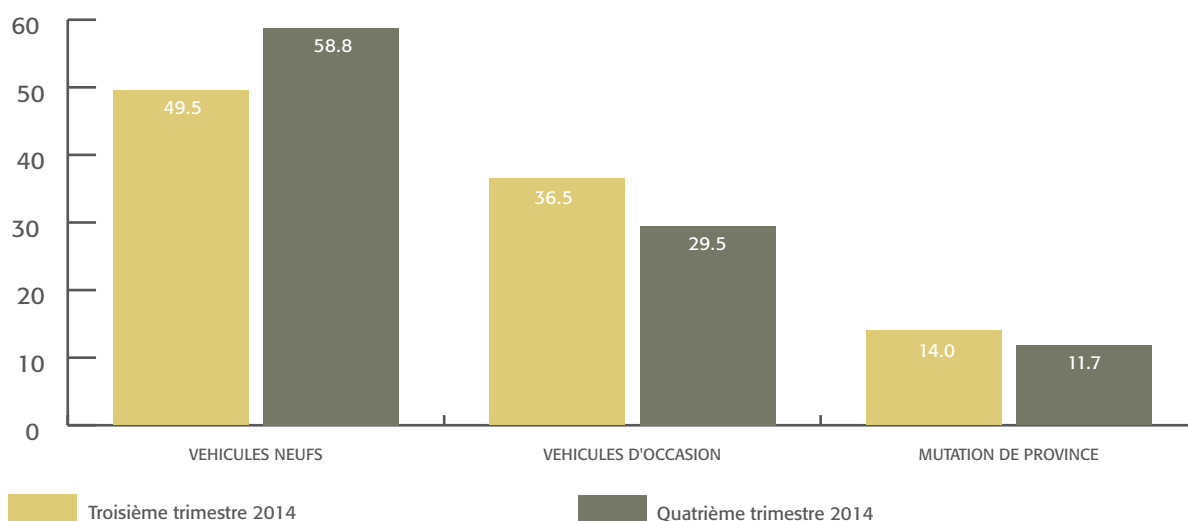
troisième trimestre 2014 et le quatrième trimestre 2014), la proportion des véhicules neufs augmente de 9,3 points. En revanche, la part des véhicules d'occasions diminue de 7 points (29,5% des nouvelles immatriculations au quatrième trimestre 2014) durant la même période. De même, la proportion des véhicules en mutation de province diminue de 2,3 points.

### 1.1.1 Baisse de la proportion des véhicules d'occasion immatriculés au cours du quatrième trimestre 2014



Graphique 1

RÉPARTITION DES IMMATRICULATIONS (EN %) SELON LE TYPE D'OPÉRATION AU COURS DU TROISIÈME TRIMESTRE 2014 ET DU QUATRIÈME TRIMESTRE 2014



SOURCE : INSTAT / DIRTANA

## 1.2

## AU QUATRIÈME TRIMESTRE 2014, LA MAJORITÉ DES VÉHICULES NEUFS IMMATRICULES SONT DES VÉHICULES A DEUX ROUES

Contrairement au troisième trimestre 2014, la majorité des nouvelles immatriculations au quatrième trimestre 2014 sont des véhicules à deux roues. La part des véhicules à deux roues de la même période augmente de 8,4 points (34,6% au troisième trimestre 2014). Par contre, la part des voitures particulières diminue de 3,9 points au cours du quatrième trimestre 2014. Les camionnettes représentent 11,1% de l'immatriculation des véhicules au cours du quatrième trimestre 2014.

Parmi les véhicules neufs immatriculés, au dernier trimestre 2014, les motos représentent 70,7%, soit une augmentation de 5,6 points par rapport au troisième trimestre 2014. En revanche, la part des voitures particulières et des camionnettes diminuent respectivement de 4,2 points et de 0,4 point (respectivement de 18,2% et de 10,7% au troisième trimestre 2014). Parmi les véhicules d'occasions importées, 61,3% sont des voitures particulières. Et parmi les



véhicules en mutation de province immatriculés à Antananarivo, la moitié sont des voitures particulières (52,0%).

## 1.2.1 Les véhicules d'occasion nouvellement immatriculés au quatrième trimestre 2014 sont en majorité des voitures particulières

Tableau 1

RÉPARTITION DES IMMATRICULATIONS SELON LE GENRE DE VÉHICULES AU COURS DU PREMIER TRIMESTRE 2014 AU QUATRIÈME TRIMESTRE 2014 (EN %)							
GENRES DE VÉHICULES	TYPES DE VÉHICULES			PREMIER TRIMESTRE 2014 (%)	DEUXIÈME TRIMESTRE 2014 (%)	TROISIÈME TRIMESTRE 2014 (%)	QUATRIÈME TRIMESTRE 2014 (%)
	NEUF (%)	OCCASION (%)	MUTATION DE PROVINCE (%)				
Voiture particulière	14,0	61,3	52,0	37,2	37,2	36,3	32,4
Véhicule à deux roues	70,7	3,6	3,3	34,5	34,2	34,6	43,0
Voiture camionnette	10,3	9,7	18,8	11,7	12,7	11,7	11,1
Transport en commun	0,5	15,1	16,1	9,1	8,3	9,5	6,6
Voiture camion	4,5	5,9	7,8	4,8	5,0	4,3	5,3
Tracteur routier	0,1	3,0	0,8	1,2	1,6	1,9	1,0
Semi-remorque	0,0	1,2	1,0	1,0	0,9	1,5	0,5
Tracteur agricole	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1	0,1	0,0
Voiture très spéciale de transport	0,0	0,0	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0
Remorque	0,0	0,2	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0
Voiture très spéciale utilitaire	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>TOTAL</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

SOURCE : INSTAT/DIRTANA

## 1.3 AU QUATRIÈME TRIMESTRE 2014, UN CINQUIÈME DES IMMATRICULATIONS DES DEUX ROUES PORTE LA MARQUE «MAK»

Au dernier trimestre 2014, la proportion des motos de marque «Mak» dépasse largement celle de la marque «ABM» : respectivement de 21,2% et de 8,5% des immatriculations des deux roues. Durant cette période, la part des motos de marque «MAK» augmente de 19,9points tandis que la part des motos de marques «ABM» diminue de 6,6points. La part des deux roues de marque «HONDA» augmente légèrement de 1,2point (12,7%). La marque

«MAK» est importante, que ce soit parmi les motos neuves immatriculées que parmi les motos d'occasion importées : respectivement de 21,4% et de 22,7% des immatriculations des deux roues. Tandis que la marque «YAMAHA» domine parmi les motos en mutation de province (43,8%). D'autres nouvelles marques comme «JINLUN» et «JINMA» ne représentent qu'une faible proportion dans l'immatriculation des deux roues.

### 1.3.1 Au quatrième trimestre 2014, les proportions des motos de marque «FRANCERIDER» et «BAJAJ» sont faibles

Tableau 2

RÉPARTITION DES IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES À DEUX ROUES (MOTO) SELON LA MARQUE AU COURS DU PREMIER TRIMESTRE 2014 AU QUATRIÈME TRIMESTRE 2014 (EN %)							
MARQUE DE MOTO	TYPES DE VÉHICULES			PREMIER TRIMESTRE 2014 (%)	DEUXIÈME TRIMESTRE 2014 (%)	TROISIÈME TRIMESTRE 2014 (%)	QUATRIÈME TRIMESTRE 2014 (%)
	NEUF (%)	OCCASION (%)	MUTATION DE PROVINCE (%)				
MAK	21,4	22,7	0,0	1,6	2,9	1,3	21,2
HONDA	12,3	20,5	25,0	10,7	4,6	11,5	12,7
ABM	8,8	0,0	0,0	13,0	20,8	15,1	8,5
PETER	6,3	0,0	0,0	2,8	4,5	3,5	6,1
KINLON	5,2	0,0	0,0	12,0	11,6	7,4	5,0
YAMAHA	2,6	13,6	43,8	7,2	7,7	3,9	3,3
JINLUN	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0
KLM	3,3	0,0	0,0	4,0	4,2	3,0	3,2
KYMCO	2,3	0,0	0,0	8,5	3,9	6,8	2,3
YAMALO	2,1	2,3	0,0	2,2	1,2	2,3	2,1
ZONGSHEN	1,9	2,3	0,0	4,5	2,4	3,6	1,9
LIFAN	1,9	0,0	0,0	2,9	3,7	2,4	1,9
EL MATADOR	1,8	0,0	0,0	3,5	5,6	3,9	1,8
SYM	1,8	2,3	0,0	3,3	4,2	3,0	1,8
HAOJUE	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1,4
SUZUKI	1,3	2,3	6,3	0,0	1,2	1,3	1,4
<b>FRANCERIDER</b>	<b>1,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2,6</b>	<b>1,2</b>
<b>BAJAJ</b>	<b>1,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2,9</b>	<b>1,7</b>	<b>2,7</b>	<b>1,2</b>
JINMA	1,2	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2
AUTRES	16,8	31,8	25,0	20,9	19,8	23,2	17,2
<b>TOTAL</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

SOURCE : INSTAT/DIRTANA

## 1.4

### AU QUATRIÈME TRIMESTRE 2014, À ANTANANARIVO, LA MARQUE «TOYOTA» DOMINE L'IMMATRICULATION DE VOITURE NEUVE

Au quatrième trimestre 2014, la majorité des voitures immatriculées sont de marque «RENAULT» : 13,4% de l'immatriculation des voitures, soit une légère diminution de 0,3point par rapport

au troisième trimestre 2014. La marque «MERCEDES» représente 12,3% de l'immatriculation des voitures (une baisse de 2,5points).



Parmi l'immatriculation des voitures neuves, la part des voitures de marques «TOYOTA» et celle de la marque «FORD» sont importantes comme au troisième trimestre 2014 : respectivement de 10,3% et de 8,7%. La proportion des voitures neuves de marque

«TOYOTA» augmente de 1,1point tandis que celle de «FORD» diminue de 1,8point. Et parmi les voitures d'occasion immatriculées, la majorité sont de marques «MERCEDES» et «RENAULT» : respectivement de 18,9% et 15,3%.

### 1.4.1 Faible proportion de voitures immatriculées de marques «ISUZU» et «FORLAND» au dernier trimestre 2014



Tableau 3

RÉPARTITION DES IMMATRICULATIONS DE VOITURES SELON LA MARQUE AU COURS DU PREMIER TRIMESTRE 2014 AU QUATRIÈME TRIMESTRE 2014 (EN %)							
MARQUE DE VOITURE	TYPE DE VOITURE			PREMIER TRIMESTRE 2014 (%)	DEUXIÈME TRIMESTRE 2014 (%)	TROISIÈME TRIMESTRE 2014 (%)	QUATRIÈME TRIMESTRE 2014 (%)
	NEUF (%)	OCCASION (%)	MUTATION DE PROVINCE (%)				
RENAULT	6,8	15,3	18,6	14,0	13,0	13,7	13,4
MERCEDES	1,0	18,9	13,0	14,1	13,4	14,8	12,3
TOYOTA	10,3	8,0	13,9	9,0	7,1	9,0	9,8
HYUNDAI	7,3	12,8	4,3	8,2	8,2	9,6	9,5
PEUGEOT	2,0	7,0	12,6	7,0	5,7	5,9	6,6
NISSAN	6,6	4,6	4,9	5,7	8,1	5,2	5,3
VOLKSWAGEN	2,1	7,7	4,5	5,8	5,3	4,6	5,4
MAZDA	5,5	3,2	7,7	4,0	4,3	5,2	4,8
FORD	8,7	1,6	2,8	4,5	2,9	3,9	4,0
CITROEN	3,5	3,3	3,6	3,3	2,9	2,8	3,5
MITSUBISHI	5,1	1,7	3,8	3,6	4,3	3,6	3,2
KIA	3,2	2,5	0,4	1,6	1,6	1,8	2,3
<b>ISUZU</b>	<b>5,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1,8</b>
<b>FORLAND</b>	<b>5,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1,1</b>	<b>1,6</b>
AUTRES	27,6	13,0	9,8	19,2	23,2	18,9	16,8
<b>TOTAL</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

SOURCE : INSTAT/DIRTANA

## 1.5

## AU QUATRIÈME TRIMESTRE 2014, LA PART DES VOITURES NEUVES IMMATRICULÉES À MOTEUR DIESEL AUGMENTE

Depuis le deuxième trimestre 2014, selon la source d'énergie, la proportion des voitures à moteur diesel au quatrième trimestre 2014 demeure dominante : 68,6% des voitures immatriculées, soit une légère hausse de 1,3point. Quel que soit le type de voiture (neuve, occasion ou en mutation de province), la plupart des

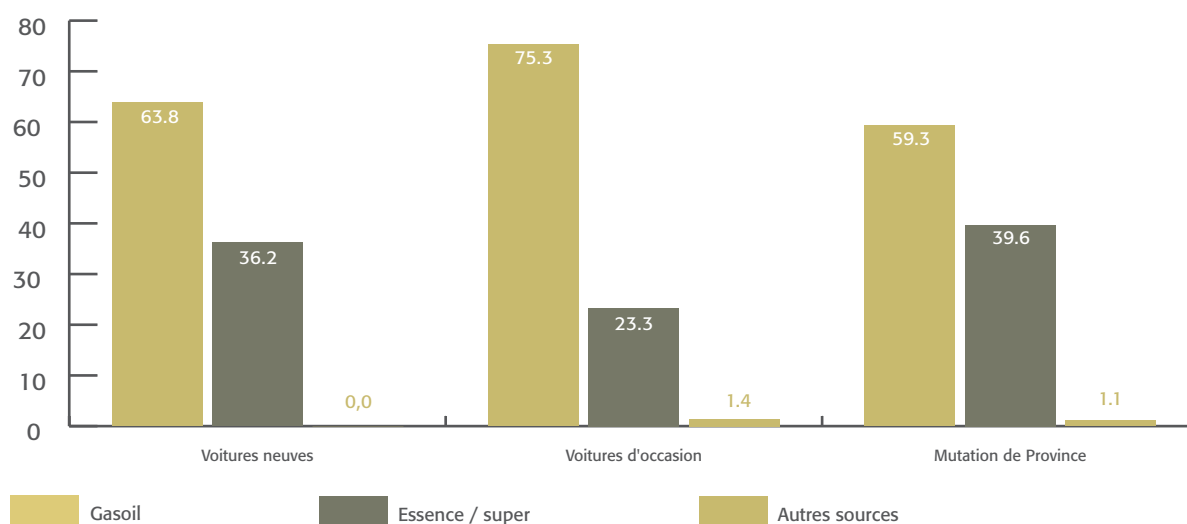
voitures immatriculées sont à moteur diesel : respectivement de 63,8% des voitures neuves, 75,3% des voitures d'occasions et 59,3% des voitures en mutation de province. Durant la même période, la proportion des voitures neuves immatriculées à moteur diesel augmente de 6,8points (57% au troisième trimestre 2014)

### 1.5.1 Au quatrième trimestre 2014, la proportion des voitures à essence nouvellement immatriculées diminue



Graphique 2

RÉPARTITION DES IMMATRICULATIONS DE VOITURES SELON LA SOURCE D'ÉNERGIE AU COURS DU QUATRIÈME TRIMESTRE 2014



SOURCE : INSTAT / DIRTANA

## 1.6

## AU QUATRIÈME TRIMESTRE 2014 : BAISSÉ DE LA PART DES VOITURES D'OCCASION DE MOINS DE CINQ ANS

Au dernier trimestre 2014, la proportion des voitures d'occasion âgées entre cinq et quinze ans, augmente légèrement de 2,0points (73% au troisième trimestre 2014). De même, la proportion des voitures âgées de quinze à vingt ans et celle des voitures de vingt ans et plus augmentent respectivement de 1,7point et de 0,5point. Par contre, la proportion des voitures âgées de moins de cinq ans

diminue de 3,6points : allant de 8,4% au troisième trimestre 2014 à 4,8% au quatrième trimestre 2014. Contrairement au troisième trimestre 2014, les voitures d'occasion immatriculées à Antananarivo sont plus vieilles au cours du quatrième trimestre 2014.

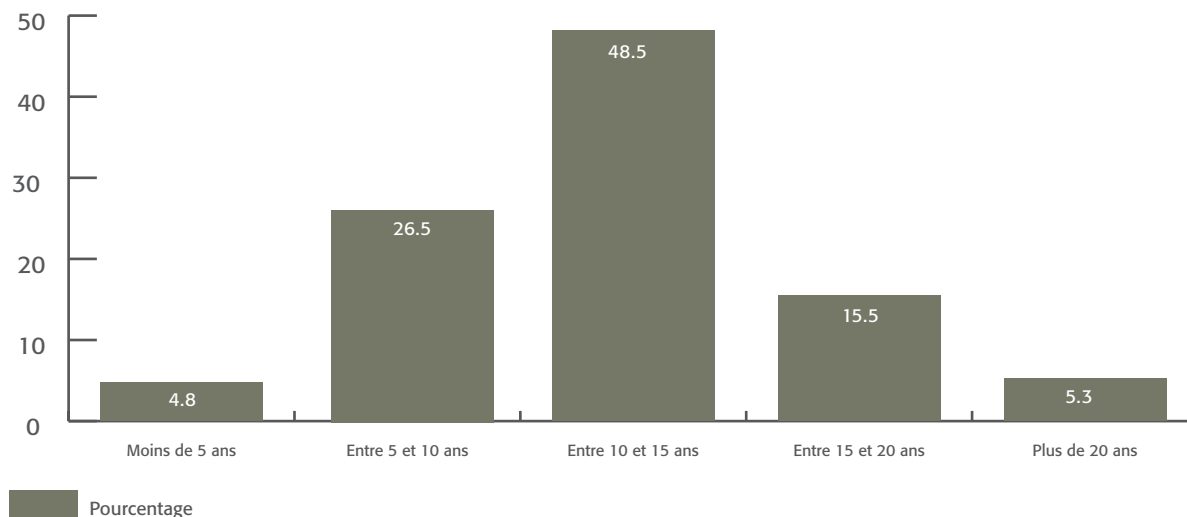


### 1.6.1 Au dernier trimestre 2014, la part des voitures d'occasion immatriculées âgées de 10 ans à 15 ans augmente



Graphique 3

RÉPARTITION DES VOITURES D'OCCASION IMPORTÉES SELON LA DATE DE PREMIÈRE MISE EN CIRCULATION AU COURS DU QUATRIÈME TRIMESTRE 2014 (EN %)



SOURCE : INSTAT / DIRTANA

## 2.1

### EN 2014, À ANTANANARIVO, LES DEUX ROUES DOMINENT L'IMMATRICULATION DES VÉHICULES

Depuis 2012, à Antananarivo, le nombre des véhicules nouvellement immatriculés ne cesse de diminuer : 15 690 nouvelles immatriculations contre 17 715 en 2013 et 18 287 en 2012. En 2014, le nombre de véhicules immatriculés baisse de 11,4% par rapport à 2013.

Dans l'ensemble, l'évolution du nombre de véhicules immatriculés en 2014 suit une tendance à la hausse : 3 657 nouvelles

immatriculations au premier trimestre 2014 à 4 119 nouvelles immatriculations au quatrième trimestre 2014.

En 2014, les véhicules à deux roues sont importants (37,9%), entraînant la multiplication des motos en circulation à Antananarivo. Les voitures particulières et les camionnettes représentent respectivement de 35,7% et 11,8% de l'immatriculation.

## 2.1.1 En 2014, à Antananarivo, la part des voitures particulières dans l'immatriculation des véhicules est importante

 Tableau 4

RÉPARTITION DE L'EFFECTIF DES IMMATRICULATIONS SELON LE GENRE DE VÉHICULES EN 2014						
GENRE DE VÉHICULES	1ERTRIM2014	2EMETRIM2014	3EMETRIM2014	4EMETRIM2014	TOTAL	PART EN %
Véhicule à deux roues	1 263	1 565	1 355	1 770	5 953	37,9
Voiture particulière	1 360	1 485	1 423	1 334	5 602	35,7
Voiture camionnette	427	508	458	459	1 852	11,8
Transport en commun	331	332	371	272	1 306	8,3
Voiture camion	174	199	170	219	762	4,9
Tracteur routier	43	63	73	42	221	1,4
Semi-remorque	38	36	58	19	151	1,0
Tracteur agricole	8	2	2	1	14	0,1
Voiture très spéciale de transport	7	2	3	1	13	0,1
Remorque	5	2	2	2	11	0,1
Voiture très spéciale utilitaire	1	1	1	0	3	0,0
<b>TOTAL</b>	<b>3 657</b>	<b>3 997</b>	<b>3 917</b>	<b>4 119</b>	<b>15 690</b>	<b>100,0</b>

SOURCE : INSTAT/DIRTANA

## 2.2

### À ANTANANARIVO, LA MOITIÉ DES VÉHICULES IMMATRICULES EN 2014 SONT DES VÉHICULES NEUFS

Selon le type d'opération, 53,5% des véhicules nouvellement immatriculés sont des véhicules neufs ; 34,5% des véhicules d'occasion et 12,0% des véhicules en mutation de province. La proportion des véhicules neufs immatriculés diminue de 3,5 points en

2014 (57% en 2013). En revanche, la part des véhicules d'occasion et celle de la mutation de province augmentent respectivement de 2,4 points et 0,9 point.





## 2.2.1 En 2014, à Antananarivo un véhicule nouvellement immatriculé sur dix est venu des autres provinces



Tableau 5

RÉPARTITION DE L'EFFECTIF DES IMMATRICULATIONS SELON LE GENRE DE VÉHICULES EN 2014						
TYPE D'OPÉRATION	1ERTRIM2014	2EMETRIM2014	3EMETRIM2014	4EMETRIM2014	TOTAL	PART EN %
NEUF	1871	2174	1938	2420	8403	53,5
OCCASION	1387	1380	1429	1214	5410	34,5
MUTATION DE PROVINCE	399	443	550	485	1877	12,0
<b>TOTAL</b>	<b>3657</b>	<b>3997</b>	<b>3917</b>	<b>4119</b>	<b>15690</b>	<b>100,0</b>

SOURCE : INSTAT/DIRTANA

### Note méthodologique<sup>1</sup>

Cette publication se base sur les immatriculations de véhicules effectuées auprès du Centre d'immatriculation de la Province autonome d'Antananarivo. Les informations proviennent du volet A de la carte grise récupéré par les agents de l'INSTAT auprès du Centre d'immatriculation. Elle est relative à l'immatriculation des véhicules qui peuvent être des véhicules neufs, des véhicules usagés immatriculés pour la première fois à Madagascar ou des mutations de province. Ne sont donc pas concernés par cette publication les autres lots d'immatriculation (ou type d'opération) comme les mutations de propriétaire, les véhicules reconstruits ou transformés, les destructions, les retards d'immatriculation et les « duplicata ». Ces lots ne désignent pas des flux qui alimentent effectivement la circulation routière de la province en volume de véhicules,

Les nomenclatures utilisées se basent sur les déclarations faites au niveau de la carte grise, Au niveau de la marque de

véhicule, la modalité « Autres » contient toutes les marques de véhicules dont l'effectif n'a pas atteint 1 % du total des immatriculations de la période considérée,

Le terme « Voiture » exclut les véhicules à 2 roues ou Motocyclette,

Concernant le genre de véhicule, sont inclus dans le genre de véhicule spécial : Camion citerne (carburant, lait, voirie, ...), Camion de dépannage, Camion ventouse, Voiture pompier, Engins (compacteur, bulldozer, grue, ...), Pelle mécanique, etc,

Pour les sources d'énergie, la rubrique « Autres » renferme en fait la source d'énergie qui devrait être « vide » pour les genres de véhicules comme les remorques et les semi-remorques.

<sup>1</sup> Pour tous renseignements veuillez contacter l'INSTAT, BP 485 Anosy, Antananarivo. Direction Interrégionale d'Antananarivo, Tél. 261 20 22 322 19, Fax. 261 20 22 332 50, Email: dginstat@moov.mg, Site web : www.instat.mg.

